

**PRESENTACIÓN EQUIPOS HUSQVARNA**

# Presente y futuro

En las instalaciones de la marca de origen sueco en Casinetta di Biandromo tuvo lugar la presentación oficial de los equipos Husqvarna que competirán en los Mundiales de Enduro y Motocross esta temporada.



En la imagen de arriba, de izquierda a derecha: Azzalin, Salminen, Seistola, Santolino, Dumontier, Salvini, Dietrich. En la foto de la derecha y en el mismo sentido: Triest, Lupino (encima), Ricci, Larrieu.

Una presentación donde el presidente de la compañía, el alemán Klaus Allisat, destacó la importancia de formar parte del grupo BMW, de la que se ha aprovechado, principalmente de la parte tecnológica (Investigación y Desarrollo). BMW ha apostado estos últimos años por la competitividad en el ámbito de calidad y producto, haciendo de Husqvarna "una marca brillante a escala mundial y que será más fuerte con el paso del tiempo". La presentación mundial de los equipos de enduro y MX empezó haciendo mención especial a la sección de raids -que dirige el equipo Speedbrain-, que obtuvo un buen resultado en el pasado Dakar, donde los principales responsables de la marca italo-alemana destacaron el papel del español Joan Barreda, que logró una victoria de etapa. El equipo de motocross, que dirige Ilario Ricci y que competirá en el Campeonato del Mundo MX2, está compuesto por el italiano Alessandro Lupino, el belga Nick Triest y el francés Loïc Larrieu. Las motos (TC250 Factory) que utilizará el equipo han sufrido importantes mejoras en el apartado motor -que recibe inyección electrónica- respecto al modelo anterior en cilindro, pistón, árbol de levas, caja de cambios y escape Akrapovic, y en la parte ciclo destaca un chasis aligerado y un sistema de bieletas revisado. El objetivo principal del equipo es situar a sus pilotos entre los diez primeros del Mundial.

Pero la gran atención de la presentación se la llevó el equipo CH Racing que lleva Fabrizio Azzalin, que el pasado 2011 consiguió los títulos mundiales en E1 (Juha Salminen) y E2 (Antoine Méo). En este 2012, el Team se refuerza aún más con la intención de luchar por igualar los excelentes resultados de la anterior temporada, conscientes de que no será una labor nada fácil. Juventud y experiencia a partes iguales. Pasado, presente, y también futuro, ya que la formación cuenta con la veteranía de un supercampeón y de jóvenes con mucha hambre de victoria. En E1 estarán Matti Seistola, Ricky Dietrich y el español Lorenzo Santolino,

mientras que la formación italiana en E2 la lidera Juha Salminen, además del rookie del año pasado, Alex Salvini, y el joven francés Romain Dumontier. En general, la moto de enduro también ha sufrido cambios respecto a los modelos 2011, y ha heredado algunas de las mejoras de la moto de cross, como el sistema de bieletas, inyección electrónica, retoques en el cilindro, pistón y escape LeoVince. Los directivos de Husqvarna anunciaron que próximamente habrá novedades en el apartado del enduro. Y será la aparición de un renovado modelo WR300 (2T) que, aunque podría verse en algunas carreras este mismo año, en 2013 luchará por el título E3.

## BMW estudia la llegada de Husqvarna a la India

La marca alemana está valorando seriamente la opción de usar la marca de origen sueco, incorporada en 2007, como punta de lanza del grupo en los países asiáticos. Según la edición alemana del diario económico Financial Times, estaría evaluando varios caminos: desde fabricar únicamente componentes hasta ensamblar modelos enteros, pasando por la opción de producir el mismo modelo bajo dos marcas diferentes. De todos modos, Hendrik von Kuenheim, general de

BMW Motorrad, ha manifestado que "la decisión final todavía no está tomada". En 2011 la división de motos del fabricante centroeuropeo vendió un total de 104.286 motocicletas en todo el mundo. Es decir, un 6,4 % más que en 2010 (98.047 unidades) y un 1,8 % más que en 2007, hasta ahora la mejor añada de la firma en cuanto a motos expandidas (102.467) en sus 90 años de historia. Sin embargo, Husqvarna vendió un 23 % menos de motos que en 2010 (9.286 por 12.066).

**BUSCANDO UN SOCIO INDUSTRIAL POTENTE**

# Ducati, a la venta por 1.000 millones de euros

Investindustrial, el fondo de private equity que controla la marca italiana desde 2006, ha confirmado su intención de venta.



Carlos Checa, durante su visita en 2011 a Borgo Panigale.

Andrea Bonomi, presidente de Investindustrial, ha confirmado en una entrevista al Financial Times su intención de vender Ducati. "Es una compañía perfecta, pero un mayor crecimiento requiere de un socio industrial de clase mundial. Este año vamos a trabajar para encontrarlo". Bonomi ha valorado la operación en mil millones de euros. Es decir, casi el triple de la inversión realizada en su día por el fondo de inversión liderado por los hermanos Bonomi. En 2011, Investindustrial ya pidió al grupo de inversión y valores Goldman Sachs, al Deutsche Bank, así como a Banca Imi, la banca de inversión del Gruppo Intesa Sanpaolo, que estudiaran y valoraran la posible salida

en el parque de Hong Kong de Ducati. Sin embargo, a día de hoy la opción por la que se decanta el máximo accionista de la firma de Borgo Panigale es la de venderla a la competencia o a un gran grupo automovilístico para revalorizarla y empujar con ello su desarrollo y expansión internacional. Bonomi ha manifestado que varios grupos industriales de Europa, Asia y Estados Unidos ya han mostrado interés. Entre sus pretendientes estarían la india Mahindra y las alemanas Volkswagen y Mercedes-AMG (grupo este último con el que comparte alianzas en el plano comunicativo y de marketing desde hace un par de campañas). La empresa italiana en 2011 vendió 42.000 motocicletas, con la Multistrada y la Diavel como principales caballos de batalla, y obtuvo una facturación alrededor de 480 millones de euros, con una subida del 20 % con respecto al año anterior, a pesar de la crisis económica internacional. Además, entre sus atractivos intangibles figuran su equipo oficial de competición en el Mundial de MotoGP, con Valentino Rossi y Nicky Hayden; así como sus más de 300 victorias y 14 títulos, el último conquistado por el español Carlos Checa el año pasado, en el Mundial de SBK.

## Piaggio sentencia a Derbi

El fabricante italiano ha comunicado a los trabajadores de la marca española que a partir de 31 de julio trasladará toda su producción a Italia, a Scorzé, al considerar "insuficiente" la ayuda ofrecida por la Generalitat de Catalunya para mantener operativa la planta de Martorelles (Barcelona).

Según los sindicatos, la nueva postura del grupo transalpino es "un chantaje y una excusa" para hacer lo que quería desde un principio: cerrar en Barcelona. No en vano, Piaggio se había comprometido en diciembre a no clausurar la fábrica y a darle continuidad dentro del marco de la propia actividad del grupo más allá de junio de 2012, la fecha límite que la multinacional se había fijado para cerrar la factoría, reconvirtiendo Martorelles en una planta de componentes y recambios. Por eso se interrumpieron en su día las conversaciones que se habían mantenido con el fabricante de componentes para automóviles Doga para que se hiciera cargo de

las instalaciones catalanas y de al menos una parte de la plantilla, que en la actualidad es de 164 trabajadores. El comité insiste en que los planes de deslocalización de Piaggio -desde enero se han llevado ya a Italia casi 5.000 unidades de las 17.000 previstas para este 2012 en Martorelles- vulneran los pactos y acuerdos firmados con los trabajadores y ante la Generalitat en diciembre de 2009 y julio de 2011, por lo que ha anunciado movilizaciones y una jornada de huelga para el próximo 29 de febrero. La fábrica estuvo cerrada casi mes y medio, hasta el 12 de enero, en aplicación de un ERE temporal.



## Eduard Bigas, nuevo presidente de Anesdor

La patronal del sector de las dos ruedas, Anesdor, celebró la semana pasada su asamblea anual en la que se aprobó la nueva Junta



Directiva. Eduard Bigas, director general comercial de Montesa Honda, fue elegido para suceder a Juan Luis Fernández de la Llama como presidente. El resto de la junta la componen Juan Carlos Andrés -Suzuki Motor España- como vicepresidente primero, Juan Luis Fernández de la Llama -BMW Ibérica- como vicepresidente segundo y Carlos Wang -Kymco Moto España- como vicepresidente tercero. El objetivo de la nueva junta seguirá siendo la defensa de los intereses de la industria de la motocicleta, que atraviesa una difícil situación y que necesita, ahora más que nunca, toda la ayuda y apoyo de la Administración e instituciones públicas.

## Indian regresará en 2013 con cuatro modelos

El fabricante estadounidense Indian Motorcycles, propiedad de Polaris Industries desde finales de 2011, ha anunciado su vuelta a Europa el próximo año con cuatro nuevos modelos: Chief Dark Horse, Chief Vintage, Chief Classic y Chief Bomber. Todos ellos contarán con un motor bicilíndrico en V de 1.700 cc y su diseño tendrá un marcado carácter custom, aunque serán motos desarrolladas de forma independiente del resto de las firmas de Polaris, como por ejemplo Victory.

LA RUTA DE LOS EXPLORADORES OLVIDADOS



# Miquel Silvestre y su madre alcanzan el Himalaya

Tras separarse de su compañera de viaje Alicia Sornosa hace unas semanas, nuestro colaborador recibió en tierras nepalíes una agradable visita camino de Filipinas.



La Ruta de los Exploradores Olvidados (REO) da la bienvenida en Nepal a un nuevo miembro. Mercedes Silvestre, de 74 años y madre de nuestro aventurero particular Miquel Silvestre, quien se ha unido en Katmandú a la REO para subirse en la BMW GS 1200 30 aniversario. Madre e hijo han recorrido juntos el sinuoso valle de Katmandú y alcanzado la ciudad nepalí de Pokhara, puerta de acceso a los míticos Annapurna que tantas vidas de alpinistas

se han cobrado, como el mallorquín Tolo Calafat y el navarro Iñaki Ochoa de Olza, a quienes Silvestre ha ido a rendir homenaje. *"Muchos pensarán que los alpinistas están locos por empeñarse en subir montañas a riesgo de sus vidas, pero les entiendo más allá de lo que se pueda explicar con palabras"*, escribe Silvestre en su blog. *"Hay algo allá arriba. Alcanzar la cima debe ser parecido a lo que siento cuando alcanzo un destino lejano o difícil después de rodar sobre un millón de piedras para contar las historias que encuentro. Hay una satisfacción especial en ello. Algo que nos saca de aquí. No sé qué es exactamente, pero sé que existe y que es algo que vale la pena. Realmente, vale la pena"*. Miquel Silvestre y Alicia Sornosa, que momentáneamente ha abandonado la REO para alcanzar Oceanía, se reencontrarán próximamente en Norteamérica.

## XXIII Estrella de Javalambre

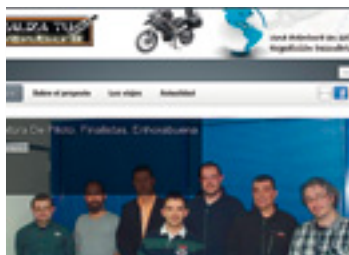


La réplica española de la afamada Stella Alpina Motociclistica Internazionale, esta última nacida en 1966, cumplió 23 ediciones con dos protagonistas de excepción: Àlex Ponseti y Pol García. ¿Quién? Los dos aventureros que nos contaron en los números 1.851 y 1.852 su espectacular viaje a Islandia el pasado agosto. Ambos, además de coronar el Pico de Javalambre y ganarse su más que

merecida estrella de ocho puntas por haber alcanzado la cota más alta de dicho puerto aragonés, departieron con los participantes sobre sus aventuras y desventuras veraniegas al manillar de la nueva Yamaha Super Ténéré Adventure. Descubre más sobre esta reunión organizada por el Moto Club Zona Estival Salou y con sede en la localidad turolense de Manzanera en [www.motoclubzonaestival.es](http://www.motoclubzonaestival.es).

## Realiza tu Aventura ya tiene ganadores

La semana pasada finalizó el recuento de votos para la selección de protagonista y director de ruta del proyecto Realiza tu Aventura. Pues bien, tras quince días de emociones, nervios e ilusiones ya se conocen a los dos ganadores: Sergio Morchón (Dirección de Viaje), que ha obtenido un premio de 1000 euros para gastar en 2tmoto.com y una plaza para el viaje organizado por IMM a



los Alpes el próximo verano, y Gonzalo Posada (Piloto), que será el piloto en solitario de la Triumph 800XC, completamente equipada, con la que durante tres meses y con todos los gastos pagados viajará en solitario desde Buenos Aires (Argentina) hasta Miami (EE.UU.) para la realización de una fantástica hazaña valorada en más de 18.000 euros. Descubre más en [www.realizatuaventura.com](http://www.realizatuaventura.com).

## NOTICIAS EMPRESA

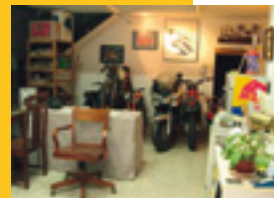
### Llega el primer RodiBook

Los próximos 17 y 18 de marzo, el circuito ilerdense de Alcarràs albergará la primera edición del RodiBook, una salida en moto por Cataluña de más de 800 kilómetros, con parada en el circuito de Alcarràs para hacer unas tandas, en la que sus participantes deberán validar un libro de ruta en cada uno de los 10 puntos Rodi que se establecerán. Descubre más en [www.rodi.es](http://www.rodi.es).



### La Moto Clàssica estrena sede en BCN

La Asociación Moto Clàssica, con presencia en cuatro espacios virtuales en la red, también dispondrá a partir de ahora de un espacio físico para que se reúnan sus usuarios. Para ser exactos, sus socios se podrán encontrar cara a cara en Barcelona. En concreto, en un local de la calle Regàs, 32, local 2, de la Ciudad Condal. Allí se podrá navegar por Internet (con wi-fi, ethernet y equipos propios), consultar su extensa hemeroteca técnica, así como fotocopiar y/o digitalitzar dicha información... Pero sobre todo se podrá compartir un tentempié y alguna que otra cañita en compañía de otros asociados o amigos en un lugar de ambientación plenamente motera. El horario, de lunes a viernes, de 18 a 22 horas, y los sábados de 10 a 13 horas y de las 18 a las 20 horas. Más información en [www.lamotoclassica.cat](http://www.lamotoclassica.cat).



CALENDARIO CUNA DE CAMPEONES BANKIA 2012

## Sigue la conquista de nuevos territorios

La próxima edición del certamen tendrá menos categorías, crecerá en número de citas y descubrirá todavía más regiones de nuestro país.

La nueva edición de este campeonato de formación creado en 1999 contará en 2012 con dos categorías menos convocadas: XL 160 4T y PreGP 125. Se mantienen, eso sí, Minimoto, MiniGP 90 4T y MiniGP 140 4T, clase esta última que nuevamente pondrá el punto y final a la presente edición con una exhibición en el GP de la Comunidad Valenciana de MotoGP, la última cita del Mundial. Este importante cambio, sin embargo, no es el único, ya que la próxima Cuna de Campeones Bankia pasará de las seis citas de 2011 a contabilizar un total de nueve esta temporada, disputándose siete de ellas en distintas partes de nuestro país, con lo que prosigue su imparable expansión a otras regiones españolas en pos de convertirse en la puerta de acceso más directa y completa al CEV. Así, por primera vez, se estrenarán como escenarios el circuito Renn Arena de Lluçmajor, en Palma de Mallorca; el Karting Motor



Las pruebas de selección para este 2012 se celebrarán el 26 de febrero en Ceste.

Alcalá del Río, en Sevilla; el Circuito de Velocidad de Kotar, en Burgos; la pista de karting del circuito de Alcarràs, en Lleida; el Karting Samper de Calanda, en Teruel, y el Cartódromo de Cartaya, en la provincia de Huelva. Los tres feudos repetidores con respecto a pasadas ediciones, La Torrecica, en Albacete; Villena, en Alicante, y Albaida, en Valencia. Se caen, en cambio, lugares como Vinaròs y Oliva (Castellón), Jerez (Cádiz), y Cartagena (Murcia). La Cuna de Campeones forma cada año a más de 60

nuevos pilotos. Y de entre sus participantes han salido muchos de los nombres que en la actualidad participan en el Mundial de MotoGP, en sus tres categorías: Héctor Barberá, Héctor Faubel, Adrián Martín, Nico Terol, Isaac Viñales, Elena Rosell... Por cierto, las pruebas de selección de las tres categorías para este 2012 tendrán lugar en el Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo el 26 de febrero. El plazo para inscribirse termina el 21 de febrero. Más en www.circuitvalencia.com.

## El año empieza con menos siniestros

No todo son malas noticias para el sector de la moto, y una de las mejores nos llega desde el lado de nuestra seguridad, ya que por segundo año consecutivo han bajado los motoristas fallecidos en carretera, hasta llegar a la cifra más baja de los últimos diez años. En enero nos dejaron nueve de los nuestros, un 22 % menos que el año pasado y un 47 % menos que el trágico 2007. Claro está que esta cifra es relativa y por sí sola no marca tendencia, pero si tenemos en cuenta que venimos de cuatro años seguidos de descensos... sí hay razones para empezar 2012 con optimismo en términos de seguridad vial.

## Antonio Maeso, al TT con KTM Austria



KTM Austria facilitará al español una KTM RC8 R Track con la que disputar la próxima edición del Tourist Trophy de la Isla de Man en la categoría de Superstock. La marca centroeuropea confía en terminar por primera vez la mítica prueba británica de la mano de Maeso, quien regresará en este 2012 para sumar su quinta participación en ella. Por cierto, ya son más de 140 particulares y una decena de patrocinadores los que apoyan al almeriense en su proyecto de crowdfunding para estar en la edición del TT de este año. Si quieres ayudarlo y que tu nombre luzca en el carenado de su RC8, entra en www.maesott2012.es.

ES EL PILOTO QUE MÁS VECES HA TOMADO PARTE EN EL TRIAL DE LAS NACIONES, CON 22 PARTICIPACIONES

## “Grande amico; ci mancherai tanto”

Diego Bosis, todo un mito e icono del trial italiano y mundial de los 80, falleció la semana pasada tras sufrir un fulminante ataque al corazón cuando se dirigía a trabajar en tren.



Diego Bosis se adjudicó el Trial Indoor de Barcelona de 1987, tras superar, entre otros, a Jordi Tarrés.



Al mejor piloto de Italia sólo le faltó el título mundial.

Cuando apenas ha pasado un mes desde la desaparición de Mika Ahola, el mundo del off-road ha vuelto a recibir otro duro golpe. Y es que otro de los grandes del deporte de la moto, el italiano Diego Bosis, todo un mito dentro del mundo del trial como lo era y es el finlandés en el enduro, también nos ha dejado de forma prematura. El día de San Valentín, camino a la oficina de la Polizia di Stato en Milán, donde trabajaba de responsable deportivo de la sección Fiamme d'Oro -que tan buenos pilotos ha dado al deporte italiano-, su corazón le dijo basta. Nadie en el tren pudo hacer nada por salvar su vida. Tenía 44 años, era aún joven, pero sobre todo se sentía joven, como lo demuestra el hecho de que además de trabajar en la Policía, también colaboraba con la FIM de inspector de las zonas y, si tenía tiempo libre, lo dedicaba a organizar cursillos de trial. Nacido en Bérgamo el 19 de octubre de 1967, Bosis no logró ningún título de campeón del mundo (individual), pero era considerado uno más de ellos por toda la familia del trial, por su simpatía y amabilidad. Eso sí, fue

campeón de Italia en cinco ocasiones. Su mayor logró como piloto de trial lo logró en 1987, en Tampere (Finlandia), defendiendo los colores de su país junto a Carlo Franco, Renato Chiaberto y Donato Miglio. Los cuatro conquistaron ese año el Trial de las Naciones, el Campeonato del Mundo por selecciones de la especialidad, por delante de la Francia de Thierry Michaud y la España de Jordi Tarrés. Por cierto, Bosis es el piloto que más veces ha tomado parte en el TdN, con un total de 22 participaciones, cifra que da buena idea de la longevidad de su carrera deportiva.

### Jordi Tarrés, su gran rival y amigo

Precisamente, el heptacampeón mundial de Rellinars (Barcelona) fue el culpable de que el italiano no consiguiera nunca una corona. “Diego era un tío de quien era muy fácil ser amigo. Cuando corría, iba a lo suyo, claro, pero cuando se terminaba, hacíamos broma y nos lo pasábamos muy bien todos. Y alguna que otra vez, ¡incluso dentro de las zonas! Diego era muy extrovertido y, sobre todo, simpático. A todos le caía bien

por esto. Era espontáneo y se veía en su pilotaje. En este sentido, era muy parecido a Amós Bilbao -N. del R.: Con quien también tenía gran amistad-, a quien su pilotaje refleja su personalidad. Es curioso porque fui su peor rival. No pudo nunca conmigo en el Mundial, pero lejos de cogerme manía, fui uno de sus mejores amigos. Teníamos una relación excelente. Yo era su límite, y nuestra amistad era real. Deportivamente, siempre fue muy correcto, nunca tuvimos ni un problema. Ni reclamaciones ni otras historias. Porque nos teníamos mucho respeto y porque cuidábamos mucho el uno del otro. Hoy es un día duro para mí”, explica Tarrés. Piloto de Fantic, Montesa, Aprilia, Beta y Gas Gas, puso fin a su periplo por el Mundial de Trial al aire libre en Darfo Boario (Italia), en 2006, cerrando el ciclo iniciado en Olot en 1984 con un total de 200 participaciones, dos subcampeonatos del mundo y tres terceras posiciones. “Ciao, Diego, grande amicoooo... ci mancherai tanto” (Adiós, Diego, grande amigo... te echaremos tanto de menos). Descanse en paz, Diego Bosis.

## Isaac Viñales, para Jerez y en marzo

Isaac Viñales, primo de Maverick Viñales y que esta temporada debutará en el Mundial de Moto3 con la nueva moto de Honda en la escudería italiana CBC Corse, ha sido operado



con éxito en el Instituto Universitario USP Dexeus de Barcelona de la fractura en la parte inferior del peroné de la pierna derecha que se produjo durante los primeros entrenamientos oficiales IRTA celebrados en el circuito valenciano de Ceste. Los doctores le han practicado una sutura en el ligamento deltoideo y le han colocado una placa de osteosíntesis en el peroné. El catalán estará de baja entre cuatro y seis semanas, aunque se espera que pueda subirse nuevamente a una moto antes de un mes. La idea es que Isaac pueda tomar parte en los últimos IRTA que se celebrarán en Jerez la cuarta semana de marzo.

CTO. AMA DE SUPERCROSS; San Diego (6ª de 17)

## La tercera del campeón

Ryan Villopoto, defensor del título, sumó su tercer triunfo de 2012 por delante de Chad Reed y Ryan Dungey, con lo que se afianza al frente de la tabla.



**El piloto de Kawasaki parece que ha puesto la directa tras sus dos victorias en Anaheim y ésta en San Diego.** No en vano, se ha impuesto en la mitad de las citas celebradas hasta la fecha y lleva dos de consecutivas. En esta ocasión, el vigente campeón y actual líder del campeonato se puso en cabeza en la segunda vuelta después de superar a Brett Metcalfe, el más rápido en el holeshot,

y a diferencia de carreras anteriores poca oposición halló por parte de sus rivales. Chad Reed, a la postre segundo en San Diego y en la general, no empezó demasiado bien, por lo que tuvo que ir recuperando posiciones. Pero para cuando el piloto de Honda llegó al segundo puesto, Villopoto ya estaba demasiado lejos para alcanzarle. Completó el podio el piloto de KTM Ryan Dungey, ahora mucho más alejado en la provisional de Stewart. ¿Y James Stewart? Sin suerte. Al de Yamaha parece que le ha mirado un tuerto. Volvió a salir mal, por lo que nuevamente se vio abocado a remontar como un poseso. Pero cuando ya andaba instalado en el tercer puesto... ¡zas! Al suelo. Reemprendió la marcha, pero poco a poco perdió el ritmo y cruzó la meta en 15ª posición perdiendo unos valiosos puntos en la general que lo sitúan a 32 puntos del líder. En Lites Oeste, una caída dejó K.O. al vencedor de las últimas citas: Eli Tomac. La victoria, la segunda del año, para Dean Wilson, nuevo líder por tan sólo dos puntos de diferencia sobre Tomac.

NUEVOS CIRCUITOS MUNDIAL MX1-MX2 2012

## Buena impresión

Primeras indicaciones a los responsables del Motódromo Nicolás España de Guadalajara para mejorar el trazado y sus instalaciones.

El escenario de la cuarta prueba del próximo Mundial de MX1 y MX2, el Motódromo Nicolás España, enclavado en Tlajomulco de Zúñiga (Guadalajara), pasó con "bastante buena nota", según su propietario, el ex piloto Nicolás España Serrano, la primera inspección realizada por Youthstream sobre sus instalaciones. El encargado, cómo no, fue Greg Atkins, responsable de supervisar todas las pistas

que forman parte del calendario mundialista de la especialidad. Éste aboga por que la salida sea en subida y la primera curva de izquierdas, con un peralte de entre tres y cuatro metros de altura que aproveche la topografía original del terreno. Atkins también ha aconsejado a la organización que los saltos se incrementen en seis metros de largo y que la meseta principal se sitúe muy cerca de la zona habilitada para los VIP. Además, apuesta por situar el pit lane a un lado de la salida para facilitar el acceso a pista y trabajo de los equipos. Los depósitos de agua que deberán hidratar el circuito y su colocación a lo largo de todo su dibujo, que tendrá como mínimo 1,7 km de longitud, así como la instalación de un circuito cerrado de televisión, son otros de los grandes retos que deberá afrontar en las próximas semanas la organización con vistas a ese segundo fin de semana de mayo, los días 12 y 13, la fecha de su estreno mundialista.



## Únete a KTM y Husaberg en el Nacional de Enduro...

**A**mbas marcas han puesto en marcha un nuevo servicio gratuito de asistencia en carrera para que sólo te preocupes de pilotar en el próximo Campeonato de España de Enduro. Con el nombre Family and Friends, KTM y Husaberg recogen el testigo de su proyecto Team B visto en temporadas anteriores, pero ahora ofreciendo sus servicios sin coste alguno para los inscritos. Asistencia en paddock, refuelling y punto de asistencia intermedio; asistencia mecánica básica; avituallamiento durante la carrera; precios especiales en la venta de recambios durante la misma; bidón para el repostaje del paddock (sin gasolina), una caja personalizada para el material de carrera... Eso sí, sólo si eres propietario de una KTM o una Husaberg y tienes licencia federativa. La solicitud del pack de servicios Family and Friends se realiza por correo electrónico y carrera a carrera en inscripcion@familyandfriends.es. Hay un cupo máximo de 30 plazas por prueba.

## ... y a Sherco en Cataluña

**S**herco y su red de distribuidores en tierras catalanas (Soloenduro Puigdemont, MBC Motor, Moto Action, Cucharera Quads, Official Team y Windfly Bikes) darán asistencia a todos los pilotos que participen en el Campeonato de Cataluña de Enduradas 2012, certamen que consta de siete citas, y que utilicen motos de la marca francesa. Éstos, además, recibirán de regalo un pack de productos para el mantenimiento de sus Sherco. Más información en cualquiera de los distribuidores Sherco citados.

## Jack Sparrow, nuevo chico Harley



**Johnny Depp cambia La Perla Negra, su barco en las cuatro entregas de Piratas del Caribe, por una**

WLA Flathead de Harley-Davidson con sidecar en *The Rum Diary*, la película estadounidense basada en la novela homónima de Hunter S. Thompson. Este modelo de la firma de Milwaukee, utilizando las fuerzas armadas estadounidenses a partir de 1940 y que tuvo un uso muy extendido durante la segunda guerra mundial, se hizo muy popular en dicho país caribeño durante los 50 debido a las bases militares estadounidenses ubicadas en la isla. Está por estrenar en nuestro país.

## El Real Murcia motoriza a sus seguidores



**L**os Pimentoneros, como popularmente se conoce a los aficionados del Real Murcia Club de Fútbol SAD, además de ir a la Nueva Condomina a disfrutar del espectáculo que ofrecen sus jugadores, lo hacen con la ilusión de volverse para casa

con uno de los scooters con los colores de la entidad grana que de vez en cuando se sortean durante el descanso de los partidos que juega el equipo de sus amores en casa. El último, eléctrico y segundo de la temporada, se regaló durante la media parte del partido que enfrentó al Real Murcia con el Elche CF. Dos aficionados se enfrentaron por él. Tenían tres oportunidades desde el centro del campo para hacer gol. Y el que más lanzamientos marcó fue quien a la postre se llevó el scooter. El perdedor, además de una cena de consuelo, se marchó con un vale descuento para comprar el scooter oficial pimentero a mejor precio.

## BREVE

### CALENDARIO NACIONAL SUPERMOTARD 2012

El CesMotard de esta temporada contará con cinco pruebas. La primera de ellas en Villena (Alicante), el 29 de abril. Habrá que esperar hasta el 17 de junio para la siguiente, que se celebrará en Lleida. En concreto, en el recinto ferial de la capital ildense, recordando así las carreras que se celebraron allí en 2004 y 2005. Villarcayo (Burgos), el 8 de julio, marcará el ecuador del certamen, mientras que Alcarràs (Lleida), el 28 de julio, y Albaida (Valencia), el 28 de octubre, lo cerrarán. La segunda cita catalana será nocturna. Las categorías convocadas, SMOpen, con SM Open y SM Promesas; SM Aficionados y SM Aficionados30, y SM Road. Más en [www.rfme.net](http://www.rfme.net).

## ON LINE



<http://www.r1-agostini.nl>

Hasta el próximo 26 de febrero se puede pujar por la Yamaha YZF R1 2012 edición Giacomo Agostini que subasta la Fundación Papageno, institución holandesa con más de 14 años de experiencia que ayuda a niños con autismo. Además del modelo, autografiado por el 15 veces campeón del mundo, con kit Special Parts y la coloración del 50 aniversario, el ganador también recibirá un casco AGV Agostini Edition.

## Bono regalo de Dunlop

**H**asta el 31 de marzo y con el día de San Valentín como punto de partida, la marca de neumáticos Dunlop descontará 30 euros a todos los clientes de los establecimientos adheridos a su programa Moto Tech Centre que cambien los neumáticos de sus motocicletas. Así, si compras un nuevo juego de los modelos

GP Racer D211, SportSmart, Qualifier II, Mutant, RoadSmart, RoadSmart II y TrailSmart TR91, recibirás este bono regalo a canjear en futuras compras o servicios de mantenimiento en ese mismo taller. La fecha límite para gastarlo, el 31 de diciembre de 2012. Más en [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu).



## Puesta de largo del equipo Ossa de trial



**U**no de los monumentos más emblemáticos de Girona, el Pont de Pedra, fue el escenario elegido por la marca Ossa para presentar su Ossa Racing Team de trial. Su nuevo líder será el

gerundense Dani Oliveras, ex campeón del mundo en 125cc y ayudante-mecánico de Jeroni Fajardo -ahora en Beta- la temporada pasada. El piloto de Vilablareix (a la izquierda de la imagen), que tomará parte en el Mundial, Nacional Italiano, así como en alguna cita del Campeonato de España, tendrá a Joaquim Carbonell de mochilero; Jordi Mera, de jefe de mecánicos, y Xavier Membrives, de técnico de inyección, además de la experiencia y apoyo del ex piloto Gabino Reyes. La británica Emma Bristow, que hará el Campeonato del Mundo, Campeonato de Europa, Trial de las Naciones y Nacional de Gran Bretaña para Femeninas, así como los Scottish, y el español Marc Prat, procedente del mundo de la bici de trial y que debutó este domingo pasado en el Campeonato de España, serán sus nuevos compañeros en la firma del trébol verde.