



CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (XVIII)

CÓMO VIAJAR MÁS POR MENOS

Viajar en moto nos gusta mucho, y cuanto más lejos, mejor. Sin embargo, no siempre vamos todo lo lejos que nos gustaría porque creemos que nos falta tiempo y dinero. **POR MIQUEL SILVESTRE**

La vuelta al mundo, cruzar África, hacer la Panamericana o ir a Cabo Norte... "Sería estupendo, pero eso solo lo pueden hacer unos pocos privilegiados con mucho dinero y tiempo libre... o espabilados como el Miquel Silvestre a quien se lo patrocinan todo".

Por eso mi primer consejo es viajar por España. Pero si queremos salir al extranjero, entonces aparece el inconveniente. Estamos en el extremo suroeste de Europa y somos un país muy grande. O sea, estamos lejísimos de cualquier sitio. Un alemán, un esloveno, un checo o un húngaro tienen más de diez países distintos a menos de una hora de viaje. Un madrileño necesita casi ocho horas para pisar el primer país extranjero que le permita viajar a otro, porque Portugal no da acceso a más países. Para empeorar el problema, Francia es una nación muy grande que nos deja su frontera norte a más de 1.000 kilómetros más y la italiana a 500. Si vamos al sur, la cosa es también complicada, porque para ir a Marruecos tenemos que tomar

un ferry nada barato, la frontera con Argelia está cerrada y la mauritana a más de 2.000 kilómetros.

Mientras que, por ejemplo, para un alemán de Frankfurt, Cabo Norte está a menos de 4.000 kilómetros, Estambul a 2.500 y Moscú a 2.300, para un gaditano están a 6.500, 4.000 y 4.700 respectivamente. Si el alemán viaja en tres años seguidos a todos esos destinos habrá hecho un total de 18.000 kilómetros y no habrá necesitado más de diez días o doce días cada vez a una media de 500 o 600 kilómetros diarios. El gaditano, por su parte, habrá hecho 30.400 y habrá necesitado más días y viajar más horas diarias. Y la diferencia de 12.000 kilómetros entre uno y otro habrá sido siempre en el recorrido por España y Francia. Recorrido que habrá hecho seis veces. 12.000 kilómetros de gasolina, horas, neumáticos, comidas, pernoctas y para hacer el mismo recorrido por autopistas de ida y de vuelta. ¿Tiene esto sentido?

Los siguientes artículos estudiarán los distintos sistemas que he ido usando para evitar estos inconvenientes y aumentar el periodo de viaje efectivo. **IAMOTO**

Miquel
Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras
14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.
La emoción del nómada
El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio.
Europa Lowcost
El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones.
Diario de un Nómada
Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.
Nómada en Samarkanda
Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.

