



## CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (XXI)

# LA MOTO EN BARCO

En esta última serie de reportajes valoramos opciones para hacer viajes internacionales en moto más largos de lo que permitirían nuestras vacaciones. En esta entrega vamos a ver cómo hacerlo por barco. POR

MIQUEL SILVESTRE

**E**n esta serie de reportajes estamos examinando las opciones que tenemos para hacer viajes internacionales en moto más largos de lo que en principio permiten nuestras vacaciones. Hay varias posibilidades para resolver el problema y en el último reportaje expliqué cómo enviar la moto por avión. En esta entrega vamos a ver cómo hacerlo por barco.

El barco suele ser más barato al ir en un contenedor pero tiene dos desventajas importantes que, si no las conoces, puedes sufrir en pleno viaje.

Una de ellas es el periodo de tránsito, que es mucho más largo, incluso suele tardar un mes, lo que te arruinaría cualquier plan previsto en un plazo más contenido. Por otra parte y sobre todo, los costes ocultos son mucho más probables en el flete marítimo, aunque a veces es mejor pagar más por lo mismo con tal de salir del atolladero en el que te encuentras en un momento dado. No olvides nunca tener muy presente cualquier tipo de imprevisto. Con el dinero pasar a veces...

### ¿CUÁNDO ES MEJOR?

No todo son problemas cuando tratamos el barco como vía de solucionar problemas de transporte de la moto. De hecho, hay ocasiones en las que el barco es la mejor opción. Estas se fundamentan en el momento en el que los tránsitos son generalmente cortos, como entre Malasia e Indonesia; aquí no hay servicio de ferry. Entre Colombia y Panamá, por ejemplo, el tapón del Darián impide hacerlo por carretera. Si podemos desprendernos de la moto durante un mes, enviar la moto por barco es una buena alternativa para enviarla a otro continente. Los mejores barcos para transportar la moto son los llamados Ro-Ro, abreviatura de roll on, roll off, porque en ellos los vehículos entran directamente en bodega por una rampa y no necesitan ir en contenedor.

En todo caso, siempre será útil contar con un agente especializado en el puerto de embarque y atraque porque aunque cobre por sus servicios nos ahorrará mucho tiempo de papeleos y de ir de una ventanilla a otra. **LA MOTO**

Miquel  
Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en [www.miquelsilvestre.com](http://www.miquelsilvestre.com)

Un millón de piedras  
14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.  
La emoción del nómada  
El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio.  
Europa Lowcost  
El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones.  
Diario de un Nómada  
Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.  
Nómada en Samarkanda  
Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.



## Mi anécdota

### BARCOS PIRATA



➔ Luego existen los barcos piratas que sin autorización alguna cruzan estrechos, canales o realizan cortas travesías. En ellos las motos suelen ir atadas en cubiertas, a donde se izan con una simple polea. Lo malo es que ellos te llevan, pero no se encargan de los trámites aduaneros. Fue el caso del barco que tomé mientras rodaba la primera temporada de la serie de TVE Diario de un Nómada por Sudamérica. Subí la moto a un velero en Cartagena de Indias y me dejó en una playa solitaria del territorio de los indios Kuna en Panamá. Allí no había aduana. Para conseguir el documento de importación legal tuve que conducir hasta el aeropuerto de la capital y declararla como si fuese carga que hubiera llegado por avión.

