

# Nace en Valencia el 'Club Nómadas' de moto-aventura

Impulsado por el escritor y aventurero dianense Miquel Silvestre, tendrá su sede en la Escuela 'Enduro Park' de Aras de los Olmos

## ■ A. ADALID

El aventurero valenciano Miquel Silvestre se encuentra ultimando su último proyecto, que tiene como sede el circuito de la escuela de conducción 'Enduropark' situada en Aras de los Olmos.

Silvestre ha realizado varias rutas en moto alrededor del mundo, todas ellas temáticas y casi todas resumidas en libros de gran éxito, como 'Un millón de piedras', que relata su viaje por África, o 'La Fuga del Náufrago' en la que siguió los rastros de la Armada Invencible tras su naufragio en aguas irlandesas.

La llegada de las redes sociales ha convertido a este aventurero y escritor en un personaje muy conocido gracias a su gran actividad en las redes sociales y a la calidad y variedad de sus contenidos. Además de sus libros Silvestre ha colaborado con diferentes reportajes en diarios nacionales y revistas internacionales.

## FOTOGRAFÍA Y VIDEO

El proyecto puesto en marcha en Valencia nace para comunicar a muchos de los que se animan a viajar los conocimientos básicos para sacar el máximo partido a los viajes.



El primer curso se centrará en la grabación en video y fotografía de los viajes. ■ LP

Convertirlos en una vivencia y saber contarlos y guardar el máximo de recuerdos y documentación gráfica y en video es el primer objetivo del 'Club Nómadas', una escuela que nace con la colaboración de Roc Lloret.

Roc es uno de los pocos instructores de BMW Motorrad para motos de campo en España, y dado que Miquel viaja con una BMW de la gama GS, decidieron hacer un primer curso de perfeccionamiento y poner en marcha este club para dar cabida a los

consejos y decisiones importantes en este tipo de largos viajes en moto.

## ENTRE 65 Y 125 EUROS

La primera actividad se llevará a cabo el próximo fin de semana del 2 y 3 de marzo, con el 'I Curso de Narrativa Audiovisual de Viajes', centrado en clases teóricas y prácticas sobre el uso de las cámaras en viaje, filmación, guión y edición de video y fotografía. El curso se ofrece con dos opciones, sólo las clases teóricas, que se realizarán el sábado

desde las 9:00 a las 20:00 horas con un coste de 65 euros –comida incluida–, y curso teórico-práctico, con la realización de un video e imágenes por parte de los alumnos durante el domingo por 125 euros –alojamiento incluido–.

Por la calidad de los videos tomados por Miquel Silvestre, es un curso plenamente recomendable. Toda la información y las inscripciones se deben formalizar a través de Roc Lloret, de EnduroPark, roc@enduropark.es o en el teléfono 630911253.



Miquel Silvestre, durante uno de sus viajes ■ LP

## Próxima Ruta: Embajada Samarcanda

## ■ MOTOR

Entre los proyectos de este escritor nacido en Denia está, por ejemplo, denunciar las grandes cantidades de basura que se acumulan en cualquier parte en los países en vías de desarrollo, y para ellos quiere involucrar a las personalidades españolas más influyentes en esos países: los futbolistas, un proyecto en el que ya se ha interesado la Fundación del Atlético de Madrid.

Este nuevo objetivo estará muy presente en su próximo viaje: Ruta Embajada a Samarcanda, una aventura que busca repetir el trayecto que realizó hace más de 600 años el madrileño Ruy González de Clavijo, embajador del rey castellano Enrique III, con el objetivo de que los españoles tuvieran un punto de asentamiento y auxilio en

la Ruta de la Seda. Ruy González de Clavijo realizó un viaje épico que transcribió en un libro considerado hito de la literatura medieval: Embajada a Tamerlán (1406) donde relata sus peripecias.

Actualmente Samarcanda está en una de las ex repúblicas socialistas soviéticas, turísticamente alejada de las rutas principales. Tras haber terminado la Ruta Exploradores Olvidados y la serie América en Moto, el proyecto Ruta Embajada a Samarcanda para repetir el viaje de Clavijo a lomos de una nueva BMW GS 1200 de refrigeración líquida ocupará a Silvestre desde el próximo mes de marzo hasta su regreso en septiembre. En este viaje cuenta con la colaboración y patrocinio de BMW Motorrad y del fabricante de neumáticos Metzeler.

# Nueve equipos valencianos, en el 'Panda Raid'

## ■ MOTOR

Competir en el Desierto ya no es coto exclusivo de los participantes de los grandes raids como el Dakar, sino que se ha popularizado a coches y modelos más modestos, como el 'Panda Raid', que celebrará su quinta edición entre los próximos días 1 y 9 de marzo.

La salida tendrá lugar, como en anteriores ediciones, desde Madrid, y los participantes sólo conocen los sitios donde pasarán la noche si cada día llegan al final de la jornada, pero no su recorrido. Entre las paradas previstas están Argenciras, El Hajeb, Errachidia, Merzouga, Alnif, Zagora, Marrakech y Essaouira.

Una de las peculiaridades de esta carrera es que, como su nombre indica, sólo se puede disputar con un Panda o, mejor dicho, con un Panda o un Marbella. En la carrera se admiten los modelos de Seat y Fiat con estas denominaciones, pequeños utilitarios urbanos que sus dueños preparan en mayor o menor medida para los rigores del desierto. La versión más 'codiciada' es el Fiat Panda 4x4, pero se han llegado a ver hasta versiones del Seat Panda Terra, un pick-up con lona trasera.

## MÁS DE 200 PARTICIPANTES

El raid cuenta en esta quinta edición con nada menos que



Un participante, en una playa africana en 2012. ■ LP

124 equipos inscritos, de los que nueve son valencianos. Tres de ellos son mixtos, formados por pareja de chico y chica, y uno de ellos lo componen sólo dos féminas, la valenciana Susana Domenech y la guipuzcoana Izaskun Etxebarria. Entre los equipos seis son de Valencia, dos de Castellón y uno de Alicante, el formado por Hans Eduard Hahn y Francisco Mazón, que han preparado a fondo un

Panda 4x4 para luchar por uno de los puestos de honor en esta peculiar competición.

La prueba, que destaca por la profesionalidad de la organización, tiene como objetivo fomentar los valores de compañerismo dentro de la competición, y gran parte de su éxito se basa en una inscripción de 400 euros a la que se suman los costes del viaje –combustible, comidas, etc.– que asume cada participante.

## Una aventura al alcance de todos

## ■ MOTOR

El bajo precio de la inscripción y el reducido precio de un Seat o Fiat Panda en el mercado de ocasión hacen que este 'raid' esté al alcance de muchos participantes. El equipo alicantino coman-

dado por Hans Eduard Hans ha invertido unos 5.000 euros en preparar el coche y unos 3.000 euros más en el coste total de la participación, aunque con el coche planean hacer el trayecto Londres-UlanBator del 'Mongol Rally'. Por su parte David Ortiz, un aventurero que ya dio la vuelta al mundo en velero, participa con el coche de la imagen inferior junto a sus hijos, que llevarán otros dos 'Pandas'.



Myriam Esparza, copiloto del valenciano David Ortiz.