



CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (XX)

EL ENVÍO DE LA MOTO

En los últimos reportajes examinamos las opciones para hacer viajes internacionales en moto más largos de lo que permiten nuestras vacaciones. Hay posibilidades para resolver el problema y en el último reportaje expliqué alquiler de moto en destino. **POR MIQUEL SILVESTRE**

El alquiler es lo más sencillo, esta modalidad es un buen sistema para estancias cortas, pero para un mes de viaje resulta demasiado caro. Por otro lado, las rutas que podrás hacer serán casi siempre circulares, saliendo y devolviendo la moto en el mismo punto. Pero cuando quieres viajar durante un mes o más y hacerlo yendo del punto A al punto B sin tener que volver a A para devolver la moto, es mejor opción enviar la moto en barco o avión. Enviar la moto es la opción que yo recomiendo si queremos recorrer Sudamérica en moto y es lo que yo hice durante el rodaje de la 1ª temporada de la serie de TVE Diario de un Nómada. Cuando pensamos en enviar una moto debemos valorar si hacerlo por barco o avión. El barco suele ser más barato al ir en un contenedor pero tiene dos desventajas importantes: el periodo de tránsito es mucho más largo, un mes frente a días, y sobre todo los costes ocultos son mucho más probables en el flete marítimo que en aeroportuario. Los puertos son un lugar laberíntico que solo el clan local conoce. Para un extranjero es muy complicado manejarse en un puerto de otro país. Yo opté por enviarla por avión

a Santiago de Chile y la devolví desde Panamá tres meses después. Prefiero la opción de Santiago a Buenos Aires porque el papeleo es más sencillo y más transparente. Chile está mejor organizado que Argentina.

NO ES BARATO

En todo caso, tenemos que saber que enviar una moto no es barato. A mí me costó alrededor de 1800 euros la ida y otros tantos la vuelta. Y tampoco es sencillo desde el punto de vista burocrático pues hay que realizar numerosos trámites: con la aerolínea, ya que no todas aceptan motos como carga, con el aeropuerto de salida y con el de llegada o con aduanas de salida y llegada. Lo más complicado es que es imposible dar reglas generales porque el procedimiento es distinto en cada país, cada aerolínea, cada aeropuerto. Por eso lo más importante es contactar con un agente de aduanas que tenga experiencia enviando vehículos. Por ejemplo, en Madrid, César de la empresa Estellez fue quien se encargó de organizar el envío de mi moto a Santiago de Chile. Lo importante es encontrar en cada país con alguien que esté recomendado por viajeros. Una buena web para dar con esta información por países es www.horizonsunlimited.com. **IAMOTO**

Miquel
Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras
14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.
La emoción del nómada
El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio.
Europa Lowcost
El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones.
Diario de un Nómada
Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.
Nómada en Samarkanda
Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.



Mi anécdota

LOS FÉRETROS TIENEN PREFERENCIA



➔ Cada vez que envío una moto por avión siento un inevitable nerviosismo. ¿Y si se pierde? El tráfico aéreo es masivo en el mundo. La pérdida de una caja es un riesgo estadístico que hay que afrontar. Recuerdo que cuando estaba dando la vuelta al mundo Ruta Exploradores Olvidados, mandé la moto desde Nairobi a Bombay. Cuando al día siguiente de llegar yo fui a la terminal de carga con el air waybill, que es el documento que probaba que mi moto había viajado, me dijeron que todavía seguía en Kenia. ¿La razón? En el último momento tuvo que dejar hueco a un féretro de un hindú que quería ser incinerado en el Ganges. Así que tuve que esperar un día más porque los muertos tienen preferencia de vuelo sobre las motos...