

Comunitat Valenciana

Miquel Silvestre

Valenciano que ha recorrido 45.000 kilómetros en moto por 25 países tras las huellas de los exploradores españoles. El valenciano Miquel Silvestre dejó en 2008 una plaza de registrador de la propiedad y se subió a la moto para «hacerse» viajero y escritor. Tras recorrer 67 países, el año pasado inició una ruta en moto de España a Alaska en busca de los antiguos exploradores españoles. Ya ha acabado el viaje. Y dice que ha encontrado la libertad.

«Todo lo que necesito me cabe en tres maletas; eso es haber descubierto la libertad»

El valenciano Miquel Silvestre completa su aventura de recorrer en moto desde España hasta Alaska tras el rastro de los exploradores olvidados

Paco Cerdà
VALENCIA

La gran aventura de Miquel Silvestre (Dénia, 1968) ha llegado a su fin. Después de trece meses de viaje en moto, este registrador de la propiedad que en 2008 dejó su plaza de funcionario para viajar por el mundo con el sueño de convertirse en escritor ha culminado su ruta de España a Alaska tras el rastro de los grandes aventureros españoles. En el marco de este romántico proyecto que acabará convertido en libro (*La huella de los exploradores olvidados*, para 2013), se ha pasado un año de película. Ha recorrido en moto más de 45.000 kilómetros por 25 países diferentes: Francia, Alemania, Dinamarca, Noruega, Finlandia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, Eslovaquia, Hungría, Austria, Italia, Egipto, Sudán, Etiopía, Kenia, India, Nepal, Tailandia, Malasia, Indonesia, Filipinas, Estados Unidos y Canadá.

Todavía desde Canadá, adonde ha visitado la ciudad con topónimo español más septentrional del mundo —Valdez—, Miquel Silvestre cuenta por teléfono esta aventura que arrancó en junio del año pasado con el viaje a Cabo Norte de Noruega. Allí seguía la pista de Al Ghazal, que fue el embajador de Abderamán II para dialogar con los vikingos de Noruega en el siglo IX, el primer mediterráneo que llegó hasta tan lejos. Luego siguió los pasos de otros ilustres viajeros españoles. Su moto rugió en Hungría en memoria de Ángel Sanz Briz, el diplomático que salvó 5.200 judíos del Holocausto. En Goa (India) rastreó la huella del misionero San Francisco Javier. Después de un homenaje *in situ* al alpinista Iñaki Ochoa de Olza, fallecido hace cuatro años en Annapurna (Nepal), puso rumbo a Filipinas y se convirtió, según cuenta, en «el primer viajero que llega a Filipinas desde España en vehículo rodado» conduciendo por tierra y cargando la moto en barcos y aviones cuando había que sortear el mar.

Para conseguirlo, de Indonesia fue a la isla de Sumatra; luego saltó a Java; de Yakarta cogió otro barco hasta Borneo, la tercer isla más grande del planeta, que cruzó entera sobre dos ruedas hasta llegar a Sabah. Allí le contaron que en una ciudad llamada Sandakán (Malasia) salía el único barco que unía Filipinas con territorio extranjero. «Una vez allí —



► **TRECE MESES DE AVENTURA MOTERA Y CULTURAL.** **1** Miquel Silvestre, ante la arquitectura tradicional de Katmandú (Nepal), se convierte con su moto en centro de atención de un grupo de nepalíes. **2** Una mujer pasea por una calle de la India cerca de la moto de Miquel Silvestre, una BMW GS 1200. **3** Uno de los espectaculares paisajes de Alaska que ha presenciado el aventurero de Dénia en su viaje sobre dos ruedas. **4** Miquel, en la Avenida de las Esfinges de Luxor (Egipto). **5** La madre de Miquel, en el asiento trasero de la moto, con el Himalaya de fondo en Nepal. **6** La población local de la isla de Sumatra (Indonesia) posa amistosamente con Miquel Silvestre y su moto. **7** Miquel Silvestre, con habitantes de la tribu Masai, en la ciudad keniana de Masai Mara. **8** WWW.MIQUELSILVESTRE.COM

relata—contraté el viaje y me encontré con que este barco lo utiliza fundamentalmente el Gobierno de Malasia para deportar inmigrantes ilegales filipinos que antes han estado una temporada en la cárcel. Así que me encontré en un barco con setenta expresidarios donde yo era el único occidental. Fue bastante incómodo...», recuerda.

Pero lo consiguió. Y una vez alcanzó la ciudad de Lapulapu de la

isla de Mactán, pudo ver el monumento a Fernando de Magallanes, que en 1521 murió en una reyerta en Filipinas tras haber superado el escollo de América al encontrar el después llamado Estrecho de Magallanes entre la Patagonia y Tierra del Fuego. «Fue de una gran emotividad, porque el viaje de Magallanes fue una aventura épica que cambió el mundo: salieron cinco barcos y unas 260 personas y, tres

años después, regresaron 18 supervivientes en un sólo barco. ¡El viaje fue terrible! Encontrarme ante Magallanes y recordar la grandeza de estos tipos fue la parte más emotiva del viaje», rememora.

Con su madre de paquete en Nepal Hubo otros momentos inolvidables. Como cuando su madre, de 74 años, fue a visitarlo a Nepal a la mitad del viaje y ella cargo en su moto

de paquete hasta llegar, madre e hijo juntos, a las puertas del Himalaya. También le emocionó, cuenta, llegar en moto hasta el lugar donde se supone que está enterrado Pedro Páez, misionero y descubridor de las fuentes del Nilo Azul en Etiopía en 1618. «Páez era muy amigo del emperador de Etiopía y le diseñó un palacio a orillas del lago Tana. Ese palacio, donde se dice que está enterrado Pedro

EN ETIOPÍA, TRAS EL RASTRO DE PEDRO PÁEZ



Miquel Silvestre, a las puertas de las fuentes del Nilo Azul. LEVANTE-EMV

Un viaje de 40.000 € con 200 camas diferentes

► Miquel Silvestre calcula que en este viaje habrá dormido «en más de 200 camas diferentes» de hoteles y hostales, además de muchas noches —sobre todo africanas— pasadas en su tienda de campaña. Pero la mayor incomodidad ha sido la carretera. «Oportunidades de matarte tienes todos los días en la mayoría de estos países, porque muchas veces desaparece la carretera y hay que ir por caminos de tierra», explica. Estima que hacer este viaje le ha costado «unos 40.000 euros» —la mitad financiado

Páez, fue después abandonado. Hoy, el camino está completamente abandonado y a él no pueden acceder ni los 4 x 4. Yo conseguí llegar con la moto hasta las mismas ruinas del palacio en un viaje de extrema dificultad que me costó varias caídas. Allí vi que Pedro Páez sólo tiene un montón de ruinas a orillas del lago Tana, sin nada que lo recuerde, mientras que el descubridor de la otra fuente del río, el Nilo Blanco, es el británico John Speke y tiene allí un pedazo de placa a mayor gloria del Imperio Británico. Me pareció un perfecto símbolo del proyecto: lo olvidados que estrán los exploradores españoles».

Miquel Silvestre, soltero y sin hijos, también ha seguido el rastro en este viaje de otros emblemáticos exploradores como Ruy López de Villalobos, que puso el nombre a las islas Filipinas en honor a Felipe II, y ha ido detrás de Miguel López de Legazpi, fundador de Manila, o de Andrés de Urdaneta, el documentador del *tornaviaje* en el siglo XVI para poder regresar a Nueva España.

En el último tramo de esta aventura en moto, ha buscado qué queda de Juan de Fuca, navegante de Felipe II y descubridor del estrecho entre la isla de Vancouver y los Estados Unidos, o de Francisco de la Bodega y Quadra, explorador Vancouver, y Dionisio Alcalá Galiano, héroe de Trafalgar y primero en navegar completamente el estrecho de Georgia entre Vancouver y el continente.

Finalmente, ha rendido su homenaje a Alejandro Malaspina, que capitaneó el viaje conocido luego como la expedición Malaspina para visitar las posesiones españolas en América y Asia y que le llevó hasta

con patrocinios— empleados en «gasolina, comida, alojamiento y el transporte de la moto a cada salto marítimo, ya sea en avión o en barco».

¿Y qué es lo mejor de una aventura así? «Lo mejor de todo es la gente», responde sin dudar. «Lo mejor es comprobar que uno puede viajar desnudo y solo por el planeta Tierra y ver que las personas no son alimañas. Aunque tengamos prejuicios sobre los lugares considerados como peligrosos, la gente es normal en todas partes. El ser humano no es un lobo. Yo ya llevo unos 90 países en moto, entre ellos Irak o Mauritania donde se supone que son todos malos, y eso no es verdad». P. CERDÀ VALENCIA

Alaska. Silvestre terminó su aventura honrando la memoria de Salvador Fidalgo, fundador de las ciudades Valdez y Córdova (*sic*), en Alaska, que constituyen los topónimos en castellano más al norte del globo terráqueo.

Vacunado ante la crisis

El autor de *Un millón de piedras* (un viaje de 15.000 kilómetros en moto por África) se ha escapado de España en el peor año de la crisis. Dice que en estos trece meses en los que ha estado fuera le han llegado ecos de la «depresión nacional» que está «entristeciendo» el país.

¿Se arrepiente ahora, con la que está cayendo, de haber dejado la plaza de registrador de la propiedad? «No me arrepiento para nada —responde—. Es una de las mejores decisiones que he tomado en mi vida. Mi profesión se está resintiéndome porque ahora mismo no hay mercado inmobiliario, pero es que a mí, no voy a decir que me dé igual, pero sí que estoy más vacunado ante las inclemencias económicas, porque he descubierto que con muy poco se puede vivir. Todo lo que yo necesito me cabe en tres maletas, y eso sí que es haber descubierto la libertad. Ya llevo cuatro años recorriendo el mundo en moto. Mi nivel de vida no tiene nada que ver con el que tenía entonces, cuando gozaba de un buen trabajo en España. ¡Pero es que ahora me siento muchísimo más feliz!», y suelta una carcajada antes de rematar la reflexión: «Es una liberación: cuanto más tienes, más miedo tienes a perder lo que tienes. Y una vez que voluntariamente decides perderlo o desposerte de cosas, te das cuenta de que no te hacen falta. Lo más importante es la libertad. Y eso —subraya— es lo que yo ahora tengo».

ENCERRADOS

Tribuna

Gustavo Zaragoza

► Profesor de Política Social de la Universidad de Valencia

Vaya verano más extraño. En lugar de estar preparando las vacaciones, estamos, sometidos a una situación de congoja, incertidumbre, no nos atrevemos a hacer cosas que han venido siendo cotidianas, preparar un viaje con la familia para descansar, cambiar de coche porque tiene ya unos cuantos años y empieza a darnos problemas, lamentable pero nos dicen que nos tenemos que apretar el cinturón, esto es contribuir a que bajen los ingresos de los proveedores de bienes y servicios.

Qué le vamos a hacer, es un poco extraño, pero entre que no tenemos claro lo que va pasar en el otoño y que nos repiten machaconamente que hemos vivido por encima de nuestras posibilidades, la decisión está tomada, aguantar un año más el coche y pasar las vacaciones tomando la fresca en la puerta de casa.

► **Cierta justificación.** Difícil situación, pero que puede tener una cierta justificación, controlar el gasto o lo que es lo mismo que el Estado, o la Comunidad Autónoma disponga de liquidez para asumir los gastos imprescindibles, nada de gastos superfluos, nada de caprichos, aparcamos todo aquello que no sea estrictamente necesario, se llama ejercicio de responsabilidad.

Las cosas comienzan a no estar demasiado claras cuando vemos en la prensa y en la calle noticias inquietantes, las farmacias llevan meses sin cobrar, los proveedores de los hospitales están desesperados, algunos no puede aguantar la demora y han tenido que cerrar, las personas dependientes que tenían solicitada y concedida la ayuda que les correspondía según la Ley, simplemente, han optado por una salida drástica, han fallecido...

► **Mirar hacia otro lado.** Hay algo que no esta-

Están encerrados reclamando la atención de todos, quieren lanzar un grito que resuene en una jaula de gritos y de incomprensión. Los discapacitados y sus familias no pueden seguir reclamando algo que es suyo.

mos haciendo bien, no estamos contribuyendo en nuestra parcela de consumidores a dinamizar la economía y tampoco estamos consiguiendo que lo importante, los servicios indispensables funcionen. La gota que desborda el vaso ha venido de la mano de un colectivo especialmente necesitado de la ayuda de todos, las personas con discapacidad.

Nos acabamos de enterar que los centros de atención llevan todo el año sin cobrar, que hay unas 3.000 personas y más de 2.000 profesionales que han tenido que añadir al sufrimiento cotidiano el drama de no tener ingresos para sufragar los gastos diarios. Miles de familias afectadas porque la Generalitat no destina una parcela pequeña del presupuesto a resolver de inmediato un sufrimiento añadido, innecesario, injusto y además absolutamente mezquino que se produce porque el Gobierno está mirando hacia otro lado y no quiere sostener la mirada de aquellos que sufren.

► **Unos pocos millones.** Los damnificados están reclamando un plan extraordinario de pagos que impida cierres de centros. Además, lo más esperpéntico de todo esto es que la situación se resuelve con cantidades que no se aproximan a las grandes cifras que estamos acostumbrados en los últimos tiempos, apenas unos pocos millones, ponen fin a la situación de miles de familias que no se merecen lo que les está pasando y por eso se han encerrado.

Están encerrados reclamando la atención de todos los valencianos, quieren lanzar un grito que resuene en una jaula de gritos y de incomprensión. Las personas discapacitadas, sus familias, los profesionales que los atienden no pueden seguir ni un solo día más en esta situación, reclamando algo que es suyo y que alguien con mucho poder pero con muy poca sensibilidad les está negando.

Naturia explica a los visitantes la variedad de árboles y arbustos de la Devesa

LEVANTE-EMV VALENCIA

El Ayuntamiento de Valencia, a través de Naturia y el proyecto Seducción Ambiental, organizó ayer la séptima edición del Paseo Biodiversidad, que este consistió en un recorrido por la Devesa para dar a conocer a los asistentes la variedad de árboles y arbustos autóctonos y autóctonos de este paraje situado entre la costa y l'Albufera.

Los asistentes al paseo contaron con las explicaciones de Antonio Vizcaino, del Servicio Devesa-Albufera; de Pablo Vera, de la Sociedad Española de Ornitología; y de Carles Iranzo y Sara Montiel, del equipo de educadores infantiles de Naturia. Los expertos trataron la posibilidad de utilizar especies típicas mediterráneas en los jardines, enumeraron los árboles y arbustos típicos de la Devesa y estudiaron el comportamiento de las aves. El recorrido se inició a las 10.00 horas en el núcleo urbano de El Saler y recorrió la Devesa hasta llegar a la Casa Forestal.



AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA
DELEGACIÓN VALENCIA
Dependencia de Recaudación
Unidad de Subastas
www.agenciatributaria.es

SUBASTAS DE BIENES POR INTERNET
Procedimiento ágil y sencillo. Y puede pedir apoyo técnico a la propia Agencia Tributaria

- ✓ Vivienda en Valencia.
- ✓ Garajes: en Rafelbunyol, Valencia (calle Sorní, calle Maximiliano Thous), Carlet, Cullera, Algemesi.
- ✓ Rusticas: en Vall d'Uixó, Montserrat.
- ✓ Solar en Montserrat.
- ✓ Vehículos: camión IVECO, turismo Mercedes C 200 CDI.

Para más información consulte:
www.agenciatributaria.es

GESTIONES QUE SE PUEDEN REALIZAR POR INTERNET:

- 1.- Consulta de bienes en fase de enajenación:
 - Búsqueda de enajenaciones.
 - Búsqueda de bienes.
- 2.- Constitución del depósito por internet.
- 3.- Acreditación.
- 4.- Pujas.
 - Automática.
 - On line.
- 5.- Ingreso del precio de remate.
- 6.- Devolución del depósito.

Más información:
DELEGACIÓN DE LA A. E. A. T. Dependencia de Recaudación.
Unidad de Subastas:
■ Avda. Marqués de Sotelo, 6 - VALENCIA - Tels. 96 310 28 48 y 96 310 28 49.
La página web es: www.agenciatributaria.es