

# "EL MUNDO NO ES UN LUGAR TAN CONFLICTIVO COMO NOS CUENTAN EN TELEVISIÓN"

## ¿Cómo nace la Ruta de los Exploradores Olvidados?

Por casualidad. Era registrador de la propiedad y, tras un accidente de moto, dejé mi trabajo. Lo primero que hice entonces fue irme a Irlanda a estudiar inglés y poner distancia con España. Fue ahí donde descubrí el rastro de los naufragos de la Armada Invencible: 25 barcos y 7.000 personas que acabaron muriendo. Un historia que, en parte, hemos podido conocer a través de un relato fabuloso escrito por uno de los supervivientes, Francisco de Cuéllar, capitán de un galeón. A partir de él, empecé a interesarme por esos exploradores desconocidos. E, hilvanando sus vidas, tracé una vuelta al mundo en moto siguiendo el rastro de sus aventuras.

## De las diez vidas que ha proseguido, ¿la de qué explorador le ha impresionado más?

Salvador Fidalgo sería uno de ellos. Un explorador de La Seu d'Urgell, fundador de Valdez, la ciudad con nombre español más septentrional del planeta, en Alaska. También me sorprendió la historia de Pedro Paéz, un jesuita madrileño, descubridor de las fuentes del Nilo Azul, en el interior de Etiopía. Pero el personaje que más me ha impresionado, sin duda, es Francisco de Cuéllar, del que publicaré un libro este próximo diciembre, *La fuga del naufrago*, por ser el incitador de esta ruta y por su historia.

## Más allá de viajero, después de esta aventura, ¿se considera también explorador?

El otro día, un amigo me comentaba si era consciente de que había visto más mundo que los personajes de los que iba siguiendo su historia, y es cierto. He viajado siguiendo el rastro de personas que han explorado una parte del planeta, pero, tras su estela, he recorrido todo el mundo. Una reflexión que acabó por sorprenderme. Por otro lado, el acercarme poco a poco a sus destinos, en moto, kilómetro a kilómetro, pasando penalidades, ha hecho que me sienta un poco hermano suyo, que pueda llegar a entender todo lo que sufrieron.

## Viaja en moto, la 'Atrevida', pero, irónicamente, como ha explicado, ¿todo empezó por un accidente sobre dos ruedas?

Sí. Sufí un accidente en el que me destrocé el codo. Eso me obligó a parar, y entonces me di cuenta de que lo que estaba haciendo, registrador de la propiedad, ni me satisfacía ni me llevaba a ninguna parte. Decidí recobrar la tranquilidad y tomarme el tiempo necesari-



rio para escribir una novela. Para ello, tras regresar de Irlanda, inicié un viaje a través de África, donde descubrí que cualquier relato que me pudiera inventar palidecería ante lo que estaba viviendo. Me estaban sucediendo cosas que de tan asombrosas parecían irreales.

## Explique, por favor, alguna de esas historias.

Era 2009 y recuerdo que coincidió con el secuestro de tres cooperantes catalanes en Mauritania. Justamente, yo estaba cruzando el país y me quedé sin gasolina cerca de la zona en la que fueron capturados. Llegué a una gasolinera, pero no sólo no tenían carburante, sino que las vibraciones de la gente no eran demasiado buenas. Tuve muchísimo miedo. Por suerte, pasó un camión de la Coca-Cola, todo desvencijado, y les pedí si me podían llevar a la capital, Nuakchot. Por 60 euros, cargué la moto y me fui de ahí.

## No todo deben haber sido malas experiencias...

Finalizo mi libro *Un millón de piedras* con la conclusión de que, si me marché solo a cruzar África y sobreviví, fue gracias a la gente. El mundo no es un lugar tan conflictivo como nos cuentan en televisión, y si quieres puedes salir, viajar y descubrirlo por ti mismo. He cruzado Siria, Iraq, Irán, países considerados el eje del mal, pero donde se respira honradez y siempre me han tratado con muchísima amabilidad.

## Unos viajes en los que también ha tomado conciencia de la importancia de la regeneración de residuos, ¿verdad?

La basura se lo está comiendo todo. El asiático, el indio o el africano no tiene conciencia al respecto y tira la bolsa de plástico a la calle, que acabará flotando en el océano. Sin embargo, la otra realidad que he visto es que los jugadores del Barça y el Madrid son dioses en la Tierra.

## ¿Qué tienen que ver Messi o Cristiano Ronaldo con la regeneración de residuos?

En Sudán me multaron por exceso de velocidad. Una multa de la que me acabé librando porque el policía... jera del Barça! Si por ser culé un policía del Sudán te deja ir sin pagar una multa, qué no hará si Messi le dice que no tire la basura al suelo.

## ¿Ha entrado en contacto con futbolistas y clubes para hacerles partícipes de su causa?

Ésa será la segunda parte. Ahora explico esta problemática a los medios a los que tengo acceso, para posteriormente intentar hablar con las entidades. Los clubes siempre andan buscando causas altruistas para colgarse, en cierto modo, la medallita. Y ésta es extraordinaria, porque es de importancia vital y no esconde ideología alguna.

## ¿Ya tiene pensada su próxima hazaña viajera?

Sí. Me marcharé en marzo e inci-

"Estoy haciendo una gira como las de los Rolling Stones. De momento, ya he estado en Vigo, Bilbao, Barcelona, Madrid, Sevilla, Cádiz, Málaga y Almería, y aún me queda visitar Puerto Lumbreras y Valencia". La piedra rodante es Miquel Silvestre, estas semanas en ruta por la península presentando su última novedad editorial, *Un millón de piedras* (Barataria, 2010), narración de su periplo por 14 países africanos. Registrador de la propiedad tres años atrás, este ahora aventurero de Gandía decidió iniciar una nueva etapa en su vida a lomos de *Atrevida*, una imponente BMW R1200 GS. Un renacer viajero que, del 3 de julio de 2011 al 5 de julio de 2012, le llevó a recorrer el mundo sobre dos ruedas, persiguiendo la que él ha denominado la Ruta de los Exploradores Olvidados, un trazado planetario que sigue los pasos de descubridores españoles desconocidos por la gran mayoría, pero con unas biografías extraordinarias.

"TENGO UN COMPROMISO TOTAL CON LA FORMA DE VIDA QUE HE ELEGIDO, VIAJANDO CONSTANTEMENTE SIN HORIZONTE DE LLEGADA Y HABIENDO OLVIDADO LA ORILLA DE PARTIDA"

diré en el recuerdo de los exploradores olvidados, que creo que es mi rasgo distintivo: mezclar la aventura con la búsqueda de una parte histórica en la que hablo de unos personajes con unas vidas excepcionales pero poco conocidas. El próximo destino será lo que he denominado *Ruta Embajada Samarcanda*. Viajaré por toda Asia Menor hasta llegar a la ciudad del actual Uzbekistán.

## ¿Por qué Uzbekistán?

Voy siguiendo los pasos de Ruy González de Clavijo, embajador en Samarcanda de Enrique III de Castilla. Tan sólo estuvo allí entre los años 1403 y 1406, porque su cometido fue un fracaso, ya que viajó hasta la ciudad uzbeca con la intención de establecer una alianza con los turcos que no se pudo firmar, porque al emperador al que fue a ver, Tamerlán, lo mataron al poco de llegar él. Fue un periplo breve, pero de aquella experiencia escribió *Embajada a Tamerlán*, uno de los grandes clásicos universales de la literatura de viajes medieval.

## ¿Viajar es adictivo?

¡Y tanto! Tengo un compromiso total con la forma de vida que he elegido, viajando constantemente sin horizonte de llegada y habiendo olvidado la orilla de partida. Yo ganaba un buen sueldo, pero ahora soy un nómada que guarda su vida en tres maletas, y eso sí que es adictivo, porque soy libre.