



DESDE LEGANÉS CON
LA NUEVA BMW R 1200 GS

Miquel Silvestre, rumbo a Samarcanda

El pasado 16 de marzo, Miquel Silvestre, protagonista de la Ruta de los Exploradores Olvidados –de la que *Tu Moto* está dando cumplida información mensual–, inició en Leganés la denominada Ruta Embajada a Samarcanda (RES). El viajero y escritor fue recibido por una comitiva encabezada por el alcalde Jesús Gómez, gran aficionado a la moto, quien entregó a Silvestre un escudo de la ciudad que acompañará a nuestro compañero a lo largo de más de seis mil kilómetros.

En esta aventura, que aborda a lomos de la nueva BMW R 1200 GS –bautizada con el nombre de *Victoria*–, Silvestre re-

correrá Asia Menor y Central para evocar el viaje que llevó a cabo Ruy González de Clavijo en 1403 por orden de Enrique III.

En la imagen, de izq. a dcha: Julio Casado y Ángel Soria –de la Asociación Muévete por Madrid en Moto–, Noemí Selas –concejala de Deportes, Festejos y Participación Ciudadana–, Miquel Silvestre, Jesús Gómez, Beatriz Tejero –concejala de Obras, Infraestructuras y Mantenimiento–, Germán Robles –director de la Fundación Atlético de Madrid– y Jesús Carballo –presidente de la Real Federación Española de Gimnasia y fundador de Trainido, colaborador de la RES–. ■

A ojo de buen motero

Emiliano
Sánchez-
Crespo



Por el buen camino

Tengo muy claro que el uso de la moto como medio de transporte es una alternativa práctica, rápida, económica, ecológica, incluso divertida, especialmente en una gran ciudad como Madrid.

Quien también parece tenerlo claro es nuestro Ayuntamiento, que mira a la moto sin recelo y como una solución sostenible a un problema de movilidad; y es que “una moto más es un coche menos”.

Por eso el consistorio (y no es el único: Barcelona también apuesta por la moto) promueve y facilita su uso. Exención o reducción de impuestos, permitir que las motocicletas circulen por carriles reservados al transporte público, creación de espacios reservados de aparcamiento, una reglamentación que posibilita aparcar en las aceras (¡ojo!, no de cualquier manera), los espacios avanza-moto en los semáforos, la colaboración con escuelas de conducción de motocicletas y promoción de éstas, un plan estratégico para la seguridad vial de motos y ciclomotores, son medidas, entre otras (seguro que me dejo algunas), que favorecen la convivencia de este medio de transporte con el resto de usuarios de la vía pública.

Por otra parte, el Ayuntamiento de Madrid presta apoyo y colaboración a eventos relacionados con el mundo de la moto, contribuyendo así a la difusión y concienciación ciudadana de los beneficios de este medio de locomoción.

Seguro que quedan cosas por hacer, pero estamos en el buen camino.



ESTABLECIMIENTOS

Motos Soria refuerza su oferta en Madrid

A sus instalaciones en Ronda de Atocha, 7, y Tarragona, 2, Motos Soria ha sumado recientemente las ubicadas en la céntrica calle Fray Luis de León, 14, de la capital. Esta veterana empresa multimarca, dedicada al sector de las dos ruedas desde el año 1985, es concesionario oficial de Keeway, Benelli, SYM, Sumco y Turbho y también comercializa motocicletas y escúteres de ocasión a precios competitivos. Además, dispone de una completa *boutique* con lo último en equipamiento de firmas como Rukka, Schuberth, Givi, Shoei, Garibaldi, Nolan, HJC o Quarter Mile, antirrobo, intercomunicadores, etc. Puedes informarte de sus ofertas y liquidaciones en la página web www.motossoria.es. ■

ESCAPADAS

Ducati Dream Tour 2013

En mayo se pondrá en marcha el Ducati Dream Tour 2013, una iniciativa que permite disfrutar de una experiencia única. La misma comienza el viernes en la factoría de la firma boloñesa, con una visita a su museo, para, a continuación, a lomos de uno de los modelos del fabricante italiano –Multistrada, Monster, Hypermotard o Diavel–, poner rumbo hacia el hotel Monte del Re, en Dozza. En cuanto a la jornada del sábado, contempla una ruta de 270 kilómetros, mientras que la del domingo, en la que se retorna a la sede de la marca, posibilita recorrer una distancia similar. Los precios del Ducati Dream Tour 2013 parten de 750 y 850 euros para el conductor, en función de la moto elegida, en tanto que el acompañante debe desembolsar 450 euros. Más detalles en www.ducati.es. ■

