marcas... pilotos... mercado... fabricas... personajes... producto... usuario...

SEGUNDA EDICIÓN YA A LA VENTA CON CONTENIDOS EXTRA

Muchas más de 'Un millón de piedras'

Si pensabais que cultura y motos no van de la mano, nuestro particular aventurero Miquel Silvestre se ha encargado de poner fin al mito.

En apenas mes y medio desde que se puso a la venta *Un millón de piedras*, el libro de viajes en moto por África de Miquel Silvestre, un motero aventurero y periodista viajero que a bordo de sus queridas BMW GS ha recorrido los cinco continentes, o casi, se agotó. Sí. Sus aventuras y desventuras intentando cruzar África han cautivado a propios y extraños, por lo que, lógicamente, ya está a la venta una segunda edición. Y ampliada, con un nuevo capítulo sobre Mali –que no entró en la primera, que terminaba en Dakar– y un epílogo donde el protagonista explica cómo repatrió su GS a nuestro país. Su precio, ya lo conocéis: 20 euros.

Recientemente, con motivo de la presentación de *Un millón de piedras* en el Instituto Cervantes de Roma, en Italia, el periodista y colaborador de Solo Moto no sólo celebró la charla, sino que su moto, su BMW R 1200 GS, estuvo físicamente presente en el acto. Lo dicho. Motos y cultura, unidos.

Nuevo libro

Por cierto, Silvestre tendrá próximamente un segundo libro en el mercado. Para ser exactos, será como coautor de una antología colectiva. Hace unos años, Silvestre participó en un homenaje a Charles Bukowski titulado *Resaca Hank Over*. Pues bien, ahora honora a la generación Beat en *Beatitud on the road*.
Más detalles en su página web personal: www.miquelsilvestre.com.

'The Spanish Trial machines'

El máximo responsable de la versión británica de la revista *Trial Magazine*, John Hulme, ha presentado su particular homenaje a los fabricantes españoles de motos de trial. Titulado *Spanish trials machines, a pictorial history, 1965-2010* (*Motos de trial españolas, historia fotográfica, 1965-2010*), el libro, de 126 páginas, repasa con todo lujo de detalles y fotografías inéditas, más de 200, todas las firmas de nuestro país habidas desde 1965 hasta 2010. Desde las míticas Alfer, Bultaco, Montesa, Ossa... hasta las actuales Clipic, Gas Gas, Sherco, Xispa o XPA. Su precio, unos 29,95 euros. Disponible en www.boutiquetrialmag.com.

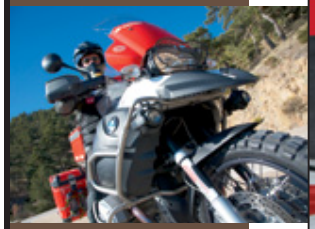
La década prodigiosa de las marcas italianas

Aprilia, Beta, Fantic, Italjet... son las míticas marcas italianas que revolucionaron en su momento el deporte del equilibrio dinámico. Fueron, en definitiva, las que tomaron poco a poco el relevo de las motos españolas y llevaron a tantos de nuestros pilotos a la cúspide del trial mundial. *Trial made in Italy 1975-1985: Historia, técnica, sport, anécdotas* no es un simple catálogo de fotos, resultados y fichas técnicas; es la historia, en 321 páginas, de aquellas firmas en su primera época,hasta 1985, y la aparición del monoamortiguador. Sus motos, pilotos y gestas, investigadas y escritas por Valentí Fontserè, ex campeón de trialsín en los ochenta y trialero confeso, y el periodista italiano Giulio Mauri. Su precio, 40 euros. Cómpralo en www.libromotor.com.

Los primeros ISDE en España

En octubre de 2010 se cumplieron 40 años de los Seis Días Internacionales de Todo Terreno de El Escorial (Madrid), los primeros ISDE albergados por España. Pues bien, Javier Benito es el autor de *ISDT 1970, 45º Seis Días Internacionales de Todo Terreno*, las 352 páginas y más de 300 fotografías que homenajean en forma de libro la prueba organizada por la Federación Española y el Real Moto Club de España y que durante toda una semana convirtió nuestro país en la capital mundial del todo terreno. La obra recoge y documenta todos los aspectos de la carrera, desde los deportivos hasta los organizativos, contando para ello con el testimonio de sus principales protagonistas. Imprescindible para entender el presente de nuestro enduro. Su precio, 45 euros. Sólo se editarán 1.000 ejemplares. Descúbrelo en www.isdt1970.es.

Tres libros de un viaje



Desde principios de febrero, Nacho Gasulla está embarcado en un proyecto personal muy ambicioso: Escritores sin Fronteras. Consiste en viajar por toda África hasta finales de año, recabando y recopilando información de cada uno de los 28 países que recorrerá durante todo ese tiempo, para realizar tres libros cuya recaudación irá destinada íntegramente a proyectos de cooperación en dichas regiones. El objetivo es que finalice su viaje sobre la Adventure en Formigal, coincidiendo con el próximo Encuentro BMW Riders que tendrá lugar a mediados del mes de septiembre de 2011.

MUNDIAL MX1: EL FRANCÉS ESTARÁ FUERA DE LOS CIRCUITOS UN MÍNIMO DE DOS MESES

Sébastien Pourcel, K.O.

El compañero de Jonathan Barragán y Xavier Boog en el equipo oficial Kawasaki se fracturó una vértebra mientras ultimaba su preparación en Gran Bretaña.

El piloto francés Sébastien Pourcel, que despidió 2010 desde el podio, se perderá las primeras pruebas del próximo Campeonato del Mundo de MX1 después lesionarse en tierras británicas.

El piloto de Kawasaki, que había dado una excelente impresión en las citas de pretemporada en las que había tomado parte –el Star Cross de Valence y la carrera inaugural del Campeonato de Francia Élite, en Sommières–, se había desplazado hasta Canada Heights, en Gran Bretaña, para poner el punto y final a su preparación dos semanas antes de que comenzara la temporada oficial de motocross.
Cuarto en la primera manga de la prueba inglesa, en la segunda y definitiva serie, una mala recepción en un triple salto le llevó al suelo, con tan mala fortuna que en la caída se fracturó una vértebra.
Rápidamente, Pourcel fue trasladado al hospital. Allí y posteriormente visitado por sus médicos de confianza se le confirmó que tiene fracturada una vértebra, la C6, por lo que deberá llevar un collarín y mantener absoluto reposo, al menos, durante un par de meses. Así, Pourcel deja solos a sus dos compañeros en el Kawasaki Racing, el español Jonathan Barragán y el francés Xavier Boog, ambos líderes de sus respectivos campeonatos nacionales de MX1.

Los Scottish, más fáciles con Gas Gas

La marca española ofrece transporte y asistencia en carrera, así como alquiler de motos para todos los pilotos que deseen tomar parte en la edición del centenario de los Seis Días de Trial de Escocia (SSDT), los populares Scottish, que se celebrarán entre el 2 y el 7 de mayo. La firma oferta dos paquetes. El primero, incluye transporte de la moto, una maleta de equipaje, y asistencia técnica a mitad y al final de cada jornada, además de un servicio de catering al acabar el día exclusivo para propietarios de Gas Gas. Y el segundo, destinado a cualquier participante en la mítica cita, añade a la oferta anterior el alquiler de una moto de la gama TXT Pro estándar (250, 280 ó 300). El pack 1 cuesta 350 euros, mientras que el 2 sale por 1.250 euros. Más información en el 902 476 254 (Tere Tarrats).