

PRESENTACIÓN LIBRO 'GO! AVENTURAS SOBRE 2 RUEDAS'

El pasado 6 de octubre tuvo lugar la presentación del libro "GO! Aventuras sobre 2 ruedas", en el conocido bar motero Paddock, de Barcelona.

Dicho libro nace de Milimétrica-Moto Experience, en colaboración con Solo Moto Treinta, al recopilar varios viajes de lectores publicados en la revista mensual, tanto internacionales como nacionales.

Por tanto, se trata de un libro coral, donde sus más de 28 autores han explicado sus vivencias, que van desde viajes por África, Suramérica, Europa o Asia hasta rutas más cercanas por los Pirineos, Extremadura, Ibiza... Todas comparten la pasión del espíritu motero y demuestran que tan sólo hace falta elegir un destino y disfrutar del viaje en moto para vivir todo tipo de aventuras.

La presentación reunió a ilustres trotamundos de las dos ruedas como Sergio Morchón, Vicente Reche, Santiago Castro, David Esglesas o Eduardo Cabrera, por nombrar algunos. Por parte del Grupo Alesport acudieron Manuel Pérez y Antonio Regidor; por el grupo Máquina Motors asistió su propietario, Javier Cabestany, y Guillermo Morcillo, gerente de Quality Bike.

La presentación del evento corrió a cargo de Josep M^a Bosch, director de Moto Experience, y Miquel Silvestre, que además de ser autor de uno de los relatos y del prólogo, no se quiso perder la ocasión y ofició de presentador del evento. En un tono distendido, Miquel explicó muchas cosas interesantes, como el aumento de la afición por los viajes en moto, y comentó con el resto de los autores e invitados algunas de sus vivencias y reflexiones durante los muchos kilómetros que lleva alrededor del mundo.

Al esfuerzo Milimétrica hay que sumarle la creación de una nueva web y página de Facebook: Motoexperience.es, en la que hay cabida a noticias, viajes, concursos y una gran variedad de artículos relacionados con el mundo motero.

www.facebook.com/motoexperience



La carta del mes

LO CONSEGUIMOS GRACIAS A TODOS

¡Sí! Gracias a todos, a los amigos, a los lectores, a los moteros, motoristas o no que nos apoyaron, lo conseguimos y quisiera daros las gracias, porque pocas veces se consigue algo a favor de nuestra seguridad.

En cierto modo es un desánimo estar siempre denunciando desde la PMSV (Plataforma Motorista Seguridad Vial) los peligros que nos acechan en nuestras carreteras, algunos evidentes y otros ocultos, pero que tarde o temprano acaban cobrándose su precio en vidas humanas. Un alto e irreparable precio que nunca es tenido en cuenta por más de un alma retorcida, insensible, deshumanizada y crítica, que seguro que verá en nuestro pequeño éxito una forma de darse autobombo personal... pero allá sus pensamientos antisociales. Quizás te harán mella unos instantes en tu ánimo, cuando lleguen a tus oídos por parte de terceros o a través de un nick sin valor alguno, ya que casi nunca dan la cara. Pero tras pensarlo un momento vuelves a la carga sin dudarlo, porque alguien, muchos, deben poner remedio a la incesante sangría de nuestras carreteras... Ya van 4 personas fallecidas en las carreteras asturianas este mes de octubre, una cifra que nos llena de tristeza y desazón, pero al mismo tiempo nos da fuerzas para que cesar en nuestra lucha, porque algún día conseguiremos que sean menos. Por eso necesitamos sentirnos apoyados y sobre todo conseguir un pequeño logro como el conseguido, gracias al apoyo de todos, y que paso a expresar nuestro agradecimiento.

Cambiar la señalización del cruce que acabó con la vida de un chaval de 17 años, Manuel Álvarez, queridísimo por todos, socio más joven del Moto Club Los Pistones de Llanera, buen futbolista, buen motero, que era apreciado tantísimo por todos, entre todos se consiguió. Todos empujaron para que anularan la maniobra de incorporación por la izquierda en el cruce de La Belga-Siero, Asturias, y lograr que tuviera un uso de sentido común la rotonda que existía a pocos metros.

La resolución favorable, que no victoria, frente a la Administración es obra de todos cuantos se acercaron allí silenciosamente a recordar a Manuel y de esta forma protestar por la mala señalización, y debemos resaltar que los medios de comunicación tuvisteis una influencia determinante. Sin vosotros y vuestra concienciación no se hubiera conseguido nada.

Espero que la "autocensura" del director de Solo Moto Treinta de evitar publicar en la revista cualquier autobombo de la citada revista, no vaya en menoscabo del agradecimiento e influencia que ha tenido en la resolución de esta denuncia, ahora solucionada, y que fue publicada en repetidas ocasiones en la sección "Denuncia a Fomento", y animar a tod@ moter@ a que haga un buen uso de una revista que tienen a su disposición, denunciando cualquier punto negro de nuestra red vial, con el fin de que algún día pueda ser arreglado.

Gracias a todos los que tuvisteis la empatía de haber apoyado una iniciativa motera; tanto en las formas como en la firmeza, seriedad y unión que logramos transmitir en nuestras dos protestas realizadas.

En las fotos, el cruce como estaba antes (con la maldita cuba volviendo) y como está ahora, dirigiendo el tráfico a la rotonda existente, además de un momento de una de las protestas realizadas.

Gracias a todos, sin vosotros no se hubiera conseguido.

PMSV-Asturias

