

ANUARIO ESTADÍSTICO GENERAL 2011 PRESENTADO POR LA DGT

Baja la siniestralidad entre los motoristas

En 2011 perecieron 38 personas menos que hace ahora dos años. El uso del casco, sin embargo, la asignatura pendiente; en ciudad y para los ciclomotores.



El año pasado se produjeron en nuestro país 83.027 accidentes de tráfico, en los que fallecieron 2.060 personas en el momento del siniestro o en los 30 días posteriores al mismo, según los datos facilitados este lunes por la directora general de Tráfico, María Seguí, ante la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso. De las 2.060 víctimas mortales, 1.603 se produjeron en accidentes que tuvieron lugar en vías interurbanas y 457 en urbanas. 1.598 eran varones y 457 mujeres, mientras que más de la mitad se encontraban en una franja de edad de 45 años o más y un 58 % era quien llevaba el vehículo siniestrado. Respecto al tipo de accidente, existen grandes diferencias entre los ocurridos en vías urbanas e interurbanas. En estas últimas, por ejemplo, la salida de vía se cobró la vida de 578 personas –el 36 % del total de víctimas mortales–, mientras que en el caso de las vías urbanas, casi la mitad de los fallecidos, el 47 %, fue por atropello, 217 personas. En cuanto a los fallecidos en moto el año pasado, la cifra descendió en vías interurbanas y urbanas en relación con

Según la DGT, se pasó de 386 fallecidos en accidente de motocicleta a 348 en 2011

2010. Así, se pasó de los 386 –279 en interurbana y 107 en urbana– de hace ahora dos años a los 348 –251 en interurbana y 97 en urbana– de 2011.

Utilización del casco

Sin embargo, Seguí reveló que el 2 % de los usuarios de motocicleta fallecidos en las vías interurbanas no utilizaban casco; un porcentaje que se elevó, por desgracia, hasta el 15 % en las ciudades. Peor aún son los datos relacionados con el uso del casco por parte de los usuarios de ciclomotores. Y es que el 19 % no lo llevaban puesto cuando sufrieron un accidente en vías interurbanas, mientras que en las urbanas no lo llevaban el 16 % de las víctimas mortales. Los datos presentados por la DGT incluyen dos importantes novedades con respecto a los ofrecidos en años anteriores.

Por un lado, según Seguí, la contabilización de fallecidos a 30 días se ha realizado con un seguimiento real de los heridos graves, cruzando datos con los registros del Instituto Nacional de Estadística (INE). Y, por la otra, incluye fuentes de otras entidades gubernamentales como las del Ministerio de Sanidad, en las que se recoge el número de víctimas que ha requerido asistencia de urgencias o extrahospitalaria, que se suman a las ya utilizadas del sector del transporte. *“El objetivo no es otro que mejorar el conocimiento real del número de fallecidos en accidentes de tráfico y de contar con mayor información que posibilite tomar decisiones y desarrollar las acciones de futuro”,* explica Seguí. Junto a los datos anteriormente mencionados se presentaron también las cifras de personas con discapacidad permanentes en España debido a lesiones por accidente de tráfico.

EL 40 % DE LOS ACCIDENTES SE PRODUCEN DE NOCHE

Letras y números más grandes en las señales

La Dirección General de Tráfico pretende mejorar la visibilidad de la señalización vertical en nuestras carreteras.

Tráfico ha expresado públicamente su deseo de aumentar el tamaño de las letras y números de los carteles y señales verticales de nuestras carreteras para evitar los despistes, así como mejorar la seguridad vial, después de que se presentara el último estudio sobre *“Conducción y visión nocturna”* realizado por el RACE y la Fundación Alain Afflelou. No en vano, el informe destaca, por ejemplo, que al 43 % de los españoles no le resulta seguro conducir por la noche por pérdida de su capacidad visual. En cuanto a la percepción del riesgo, al 73 % no le parece seguro circular de noche, frente a un 27 % que afirma que sí. Es más, el 10 % de los encuestados afirma haber experimentado una grave situación de riesgo durante la noche por un problema



relacionado con su visión. Ciertamente, los datos con los que trabaja la DGT corroboran el peligro real que supone circular durante la noche. De hecho, según Tráfico, se producen el 40 % de las víctimas mortales por accidente de tráfico, a pesar de ser la franja horaria con menor intensidad circulatoria. Así, en 2010, durante la noche se produjeron 25.245

accidentes frente a los más de 60.000 que se registraron el resto de la jornada. En vías interurbanas, la tasa nocturna de fallecidos fue de 6,3 por cada cien accidentes en 2010, mientras que en vías urbanas fue de 1,6. Según la DGT, no se trataría de hacer los carteles informativos o la señales más grandes, sino de aumentar los caracteres.

OBTENCIÓN CARNET B

Cambios en los exámenes

El teórico, por ejemplo, pasará del actual banco de 800 preguntas a cerca de 15.500 cuestiones, que se presentarán por ordenador y de manera aleatoria.

Los centros que no dispongan de ordenadores recibirán cada mañana y por Internet de la propia DGT una lista de preguntas para los exámenes teóricos de esa jornada, que se irán cambiando diariamente. La idea es *“evitar que la gente memorice las respuestas y tratar de conseguir que los conocimientos se interioricen”*, según la DGT. El nuevo sistema, que ya se está comenzando a aplicar en algunas Jefaturas Provinciales

de Tráfico, se espera que esté completamente operativo e implantado para finales de este noviembre. Tráfico también pretende, en los próximos dos o tres meses, generalizar en todos los centros el denominado *“examen práctico de calidad”*, en el que se combina el examen tradicional con el examinador dando instrucciones al aspirante con un período de tiempo en el que los alumnos

tendrán que dirigirse a un lugar que conozcan sin ningún tipo de guías. Este tipo de evaluación, con el que ya se está experimentando, divide el tiempo de examen práctico en tres partes: los diez primeros minutos, de conducción autónoma, sin ningún tipo de instrucciones; 15 minutos más de conducción guiada y una tercera parte que el examinador dedicará a explicar al alumno por qué ha suspendido.

Sin el casco, las lesiones cerebrales se multiplican por tres

Por desgracia, y a pesar de que el uso del casco en nuestro país cada día está más arraigado, todavía se pueden ver a motoristas sin él, con el mismo mal abrochado o incluso con éste colgado en el codo. Pues bien, la DGT da a conocer en el último número de su revista mensual algunos datos que esperamos que ayuden a convencer a aquellos que todavía no hacen un buen uso de este sistema de protección vital. Su correcta utilización aumenta en un 20 % las posibilidades de salir ileso de un siniestro. Tres de cada cuatro motoristas fallecen en nuestro país por heridas en la cabeza. Y sin casco, el riesgo de sufrir una lesión cerebral en caso de accidente se multiplica por tres. Por cierto, Tráfico recuerda que no llevarlo supone una sanción de 200 euros, la retirada de 3 puntos y la inmovilización de la motocicleta.

Accidentes evitables

Saltarse un semáforo, adelantar antirreglamentariamente o no mantener la distancia de seguridad son algunas de las infracciones graves –comportan una multa de 200 euros y 4 puntos menos en nuestro carnet– que en 2010 dieron lugar, según la Dirección General de Tráfico, a un total de 13.468 siniestros con víctimas que pudieron haberse evitado: 5.638 accidentes, si se hubiese respetado la prioridad de un semáforo o las señales de stop o ceda el paso; 3.711, si se hubiera mantenido la distancia de seguridad; 1.894 si no se hubiera invadido parcialmente el sentido contrario; 1.177 si se hubiera respetado el paso de peatones; y 1.048 si no se hubiera adelantado antirreglamentariamente.

A LA ESPERA QUE EN TAILANDIA ARRANQUE LA PRODUCCIÓN

Suzuki Gijón fabricará 6000 Burgman hasta marzo

El fabricante japonés pretende que se mantenga también la producción de otros componentes, como tubos de escape o piezas de plástico, con el mismo objetivo.

Suzuki confía en alcanzar dicha cifra antes de que finalice el primer trimestre del año que viene y ponga fin a casi tres décadas de operatividad ininterrumpida en Gijón, en la que a día de hoy es su última fábrica de ensamblaje en toda Europa. ¿El motivo? Tener stock para continuar abasteciendo las necesidades de los mercados mientras no arranca la producción a gran escala en Tailandia del sustituto del actual Burgman. Algo que, según Suzuki, previsiblemente sucederá a lo largo del tercer trimestre de 2013. Además de estas 6.000



unidades, la multinacional también pretende que se fabriquen otros componentes

con el mismo objetivo, como por ejemplo, piezas de plástico o tubos de escape.

Moto Morini y HM Moto estrechan lazos

El renacido fabricante ha firmado un acuerdo de colaboración con la también italiana HM Moto, especializada en la producción de motos off-road de alta gama, por

el que durante los próximos dos años esta última recibirá motores Franco Morini de 48 cc 2T refrigerados por aire y líquido, marca propiedad de Moto Morini. El acuerdo

concede además la licencia exclusiva para la producción, uso y comercialización de ambos motores Franco Morini por parte de HM Moto para toda Europa hasta finales de 2014.

Llamada a revisión de KTM

El fabricante austriaco ha iniciado una campaña técnica de seguridad que afecta a un total de 170 unidades vendidas en nuestro país. Para ser

exactos, todas ellas, modelos de este año, siendo la mayoría KTM Freeride 350, que equipan el sistema de inyección electrónica EFI. El motivo de esta llamada a revisión es "una posible fuga de combustible en el conducto de alimentación debido a un fallo en el proceso de fabricación por parte del proveedor del mismo", según el comunicado emitido por la marca. De todos modos, hasta la fecha, KTM no tiene constancia de ninguna incidencia derivada de ello. Aunque KTM España ya se ha puesto en contacto con los propietarios

de las motos a revisar, también se puede consultar on line los modelos afectados por esta llamada. La información está disponible en el apartado "Servicio" de www.ktm.com. Sólo hay que introducir el número de chasis completo (17 dígitos) y el número del certificado de entrega de la moto, situado en la parte superior derecha del mismo. La sustitución de dicho tubo es gratuita y deberá realizarse únicamente por personal autorizado de la Red de Concesionarios Oficiales de KTM España.



Hyosung alarga el otoño

Hasta el 31 de diciembre o fin de existencias, Hyosung Ibérica mantendrá en promoción a varios de sus modelos, los correspondientes a su gama alta -con motores de 650 y 700 cc, pero que se pueden limitar para llevarlos con el carné A2-. Así, por ejemplo, el GT 650 i costará hasta entonces 4.299 euros; el GT 650 Ri de un tono, 4.499 euros; el GT 650 Ri de dos tonos, 4.599 euros; el GV 650i, 5.319 euros, y el ST7, 5.839 euros. Además, el ST7 y GT 250i vendrán con un año de seguro gratuito (responsabilidad civil + accidentes conductor) para mayores de 25 años con dos años de carnet y podrán ser financiados a 15 meses sin intereses. La entrada para el ST7 es de 1.425 euros, mientras que para el GT 250i es de 815 euros. Hyosung Ibérica informa también de la llegada de la nueva Aquila GV 650i PRO. Esta nueva versión dispone de una parte trasera y un depósito con nuevos gráficos. A la venta en dos colores, en negro y gris, y hasta finales de 2012 estará en promoción por 5.499 euros. A partir de 2013 su precio será de 6.199 euros. Más en el 902 10 37 27 y www.hyosung.com.es.

Llévate la X-Motion con seguro

Después de la buena acogida de la campaña de seguro gratuito para la X-Motion 125/250/300 "Ahora es el momento seguro!", TGB España, la división española del grupo Onex S.L., ha decidido prorrogarla hasta el próximo 31 de diciembre. La iniciativa incluye las versiones X-Motion 125 y 125 R, 250/250 R y 300/300 R del scooter de la marca taiwanesa, en las mismas condiciones y mismo precio. Así, el seguro es gratuito para mayores de 25 años e incluye responsabilidad civil obligatoria y accidentes del conductor. Los menores de 25 años tienen opción de contratar el mismo seguro con una prima de 36,74 euros. Más en www.tgb-motos.es y en el teléfono 902 110 752.



GS TROPHY 2012

A la tercera...

El Team Spain buscará su primera victoria en la tercera edición del Trofeo Internacional GS organizado por BMW Motorrad del 24 de noviembre al 2 de diciembre próximo en Chile y Argentina.



y Argentina, a lo largo de 2.000 kilómetros y siete días sobre una BMW GS 800 F con especificaciones expresas para este evento. La organización, por su parte, utilizará mayoritariamente una BMW GS 1200 R Rallye, aunque también contará con varias GS 650 G Sertao para sus cometidos. Orientación, habilidad mecánica o concurso fotográfico son algunas de las pruebas con las que se podrán encontrar en lugares tan dispares como los Andes o la Patagonia durante la semana que dura un evento que, en palabras de sus organizadores, *"no es una carrera, pero sí una competición"*.

La última edición del Desafío GS disputado en Segurilla (Toledo) en junio pasado sirvió para elegir a nuestros representantes en la tercera e inminente edición del GS Trophy 2012, competición por equipos y países que tras dos años celebrándose en tierras africanas aterrizará en el continente suramericano por primera vez. Sus nombres, Jorge Vera, vencedor en la categoría 650cc; Jorge

Soriano, en 850cc; y Jordi Iborra, en 1200cc. Pues bien, los tres, acompañados por un periodista de nuestro país, buscarán del 24 de noviembre al 2 de diciembre alzarse con la victoria en el GS Trophy International de este año. Todos ellos deberán enfrentar a más de medio centenar de participantes de 15 países en un nuevo continente, América, y escenario, Chile

Dos décadas del 'Metzeler Classics'

El fabricante alemán de neumáticos, que el próximo año celebrará el 150 aniversario de su fundación, ha presentado la edición 2013 de su ya famoso almanaque, el *Metzeler Classics*. Con unas medidas de 50 x 52 cm y una tirada de 6.000 ejemplares, el nuevo calendario, bautizado con el nombre genérico Garajes, rinde homenaje a través de 31 fotografías estampadas a dos caras, con descripciones de cada imagen tanto en alemán como en inglés, a todos aquellos que en los lugares más insospechados desmontan, trabajan, ensamblan y forjan sus motos para convertirlas en piezas únicas. En definitiva, a artistas reputados en el arte de la customización como el japonés Kengo Rimura; los chicos franceses de El Solitario Motoclub; el alemán Isle of Man mad; Ian

Halcott, el jefe de Twin Line en Seattle; los jóvenes diseñadores ingleses Roy Norton y Thomas Kashner, así como los italianos Marco Pucciarelli y Vincenzo Innella. Más en www.metzelermoto.com.



Domina la ciudad con estilo y el nuevo Scoopy

Honda sigue promocionando el SH 125i 2013, a la venta desde mediados de octubre en nuestro país, con una interesante iniciativa. Si tienes más de 18 años y carnet para llevar una moto o scooter de 125 cc –o licencia superior–, ahora puedes vivir de forma más intensa la nueva experiencia Scoopy. Entra en www.hondamc2013.com/es e introduce tus datos para participar en la campaña *"Domina la ciudad con estilo con la nueva SH"*. Automáticamente, entrarás en el sorteo, entre otros premios, de una cámara réflex digital, una tablet, un reproductor de MP3, unos auriculares inalámbricos, una videoconsola portátil, un reloj, un caso y un libro electrónico.

Seguro y respaldo gratis con el Daystar 125

Daelim Ibérica recupera la promoción por la que por la compra de una unidad del Daystar 125 en cualquiera de sus puntos de venta oficiales regala también el respaldo del pasajero hasta el 31 de diciembre. Sin embargo, esta promoción no es aplicable a la Daystar 125 FI BlackPlus. A esta oferta hay que añadirle la campaña *"iDaelim seguro gratis!"*, por la que la marca obsequia el seguro por un año con la compra de este modelo en las dos versiones Daystar 125 FI Classic de radios y Daystar 125 FI BlackPlus. Por cierto, el S3 125 FI, en sus dos versiones, y el S3 250 FI Advance seguirán siendo 200 euros más baratos hasta finales de año o fin de existencias; además de incluir el seguro gratuito durante un año, con responsabilidad civil obligatoria y accidentes del conductor, para mayores de 25 años con dos años de carnet. Así, el S3 125 FI cuesta 2.599 euros; el S3 125 FI Touring, 2.749 euros y el S3 250 FI Advance, 3.499 euros. Más en www.daelim.es.

YAMAHA T-MAX HYPER MODIFIED 2012

El T-Max 530, según Ludovic Lazareth y Roland Sands

El preparador francés y el estadounidense muestran su personal visión, nuevamente a petición de Yamaha, sobre otro de los modelos icónicos del fabricante japonés.

El año pasado Yamaha retó a los customizadores Roland Sands, Ludovic Lazareth y Marcus Walz a transformar una V-Max reflejando en todo momento su particular estilo y visión de ésta. Para este 2012, la firma les volvió a proponer modificar hasta la extenuación otro de sus iconos: el T-Max. El primero en mostrar los resultados de su trabajo fue el alemán Walz hace unos meses, y cuyo resultado final os mostramos en el Solo Moto 1878. Pues bien, ya sabemos cómo lo contemplan Lazareth y Sands. Y sus creaciones no han decepcionado.

El T-Max by Lazareth

"La primera vez que la vi me impresionó su carácter deportivo; su espíritu, como el de una YZR-M1 de MotoGP o una YZF-R1, y quise elevarlo a la enésima potencia", explica Lazareth. ¿Cómo? Utilizando como fuente de inspiración el mismo cielo y como herramientas las técnicas y las tecnologías de alta calidad que se usan en la industria aeronáutica, por otro lado muy presentes en su obra. *"Mi versión del T-Max busca exagerar al máximo las líneas aerodinámicas usando materiales y componentes como los que se emplean en los aeroplanos más vanguardistas. ¡De ahí la idea de usar un turbocompresor!"*. ¿Resultado? Una versión un 30 % más potente –ronda los 60 CV de potencia– capaz de alcanzar los 200 km/hora. Su T-Max no sólo es más rápido, sino que su ruido, además, se ha vuelto único. *"Le he acoplado un escape especial por debajo del motor que contiene un catalizador en el silencioso y que se adapta a la perfección al chasis de la moto. Suena más que el original, pero no tanto como uno de competición. Personalmente, creo que los escapes deportivos a*

menudo son demasiado ruidosos para una moto de calle". Lazareth también ha mejorado otros componentes del chasis. Así, las horquillas invertidas son de una Yamaha YZF-R1 y cuentan con unas pinzas ISR a juego, junto con un disco de freno delantero sobredimensionado. Este T-Max, visualmente, recuerda muy mucho a su V-Max modificado de 2011. Sin ir más lejos, la pintura, plateada y gris mate, es la misma. Además, es muy similar al T-Max de serie. En especial, su parte delantera. Pero lo cierto es que el francés casi lo ha remozado por completo. *"Diría que he cambiado el 80 % de los carenados para que se viera más agresivo y deportivo. Quizás, a primera vista, no se noten las diferencias, pero los que conocen el T-Max verán la gran cantidad de cambios sutiles"*. Una de estas modificaciones la encontramos en el panel de instrumentos, ya que el cuentakilómetros cuenta con dos velocidades máximas extra: 200 y 220 km/h. *"Hemos logrado el objetivo de los 200 km/h, pero ahora estamos trabajando en una reprogramación para ver si podemos superar esa cifra"*.

El T-Max by Sands

Roland Sands, por su parte, tras cuatro semanas de intenso y arduo trabajo, ha llevado al límite la máxima de quitar todo lo superfluo para crear un modelo único sin perder la esencia del original. *"Una vez que has quitado todo el plástico y has sacado el subchasis y el escape, la línea del chasis es realmente bonita; la T-Max es una moto perfecta para aligerarla. La mayoría de la gente no espera ver un chasis de aluminio tan deportivo en un scooter, así que decidimos que sería la espina dorsal de nuestro proyecto"*, explica el preparador californiano.



Lazareth ha busca la inspiración en la aeronáutica para personalizar el T-Max 530.



Sands ha querido resaltar el espíritu deportivo del T-Max desnudándolo al máximo.

Para que su creación tuviera una imagen más deportiva, Sands le ha añadido una serie de rejillas y le realizaron algunas modificaciones *"para que resultara más agresivo y con carácter"*. *"Hemos rehecho la parte trasera al completo y la hemos recubierto con un vinilo muy impactante que queda genial. Además, le hemos instalado un manillar plano sobreelevado y una serie de diseños con números"*. La toma de aire del radiador también es diseño 'made in Sands'. *"Nos dimos cuenta de que al quitar todos los plásticos hacía*

falta un sitio para apoyar los pies, así que ahora cumple también esa función". El motor cuenta con unas nuevas tapas, que incorporan una serie de huecos para que el T-Max luciera más radical; una sensación que se potencia aún más gracias a su nuevo guardabarros delantero, modificado y procedente de una YZF-R6. *"La gente cree que lo mío son las choppers, pero en realidad me tiran más las deportivas y las dirt-bikes, y eso es lo que he intentado trasladar a mi T-Max Hyper Modified"*.

GALA FIM 2012

La flor y nata, en Mónaco

Montecarlo se estrenará el próximo 2 de diciembre como escenario de la Gran Gala de la Federación Internacional, celebración que por tercer año galardonará a los mejores de entre los mejores de la temporada.



Montecarlo se estrenará este año como escenario de los premios FIM.

En 2010 y 2011, la localidad portuguesa de Estoril acogió la Gala FIM. Pues bien, este año, Montecarlo, la capital monegasca, tomará el relevo. El lugar elegido, el Sporting Monte-Carlo. "En muy poco tiempo, la Gala de la FIM se ha convertido en una ocasión muy especial e importante para celebrar el motociclismo, así como sus grandes campeones del presente y pasado. Todo el mundo es consciente de la asociación histórica de Montecarlo con los deportes de motor, por lo que estoy seguro de que será un telón de fondo excepcional para otra gran noche; una noche en la que el mundo del motociclismo volverá a unirse como una sola voz

para disfrutar y aplaudir los esfuerzos, así como la valentía, de los mejores pilotos de la temporada pasada", explica Vito Ippolito, presidente de la FIM. La ceremonia, presentada en sus ocasiones precedentes por la británica Suzi Perry, contará con la presencia de todos los campeones del mundo de la FIM en la temporada 2012, así como de leyendas del ayer y hoy del deporte de las dos ruedas. Además, en la gala, "una ocasión única para reunir a los mejores del año", como reconoce Ippolito, se conocerá, nuevamente, quien, a juicio de periodistas y aficionados, es el campeón de campeones en las siguientes categorías: Rookie del Año,

Mujer del Año y Personaje del Año. Tres de los nuestros aspiran a coronarse en las dos últimas: Laia Sanz, campeona del mundo de trial por duodécima vez, bicampeona del Dakar y recién coronada campeona del mundo de Enduro en categoría femenina; así como Jorge Lorenzo, primer español en ganar dos títulos de MotoGP, y Toni Bou, quien desde 2007 ha encadenado seis títulos mundiales de trial en indoor y outdoor. Por cierto, un día antes, en el mismo escenario, se realizará la asamblea anual de la FIM, donde 107 representantes de distintas federaciones nacionales de todo el mundo se reúnen cada año para establecer nuevos reglamentos y aprobar los distintos calendarios.

Premio FIM al Medio Ambiente

Durante la gala se concederá el decimosexto FIM Environmental Award, al que aspiran este año siete candidaturas, entre las que se encuentran una española, circuitos de Cataluña y la Federación Andorrana.

NOTICIAS EMPRESA

JJuan, más presente en el Mundial de MotoGP



Durante el último GP de la temporada del Campeonato del Mundo de MotoGP celebrado en el circuito valenciano de Cheste, la empresa española JJuan, patrocinadora del equipo Avintia Racing, estuvo representada en la máxima categoría por el italiano Claudio Corti, invitado especial para la ocasión. Corti, que pilotó una Inmotec de última generación, partió desde la última posición de la parrilla; aunque realizando un gran remontada llegó a estar en carrera en el top ten durante buena parte de ella.

Sin embargo, debido a las difíciles y cambiantes condiciones meteorológicas reinantes durante todo ese fin de semana, el italiano no pudo finalizar la cita al irse al suelo mediada la misma. Sin lugar a dudas, el apoyo a Corti, así como al proyecto Avintia Racing, muestra la consolidación, pero sobre todo la apuesta de JJuan por la competición y el Mundial de MotoGP, escenarios idóneos para que la marca desarrolle y evoluciones sus sistemas de freno, así como sus tubos hidráulicos, para obtener cada vez mayores prestaciones y productos más robustos mediante la introducción de nuevas tecnologías innovadoras y vanguardistas. Descubre más sobre JJuan y sus productos en su página oficial: <http://www.jjuan.es>.



EUROPEAN JUNIOR CUP 2013

Del salón a la pista

La nueva CBR 500 R será la moto de la tercera edición del campeonato de promoción del Mundial de Superbike en lugar de la 690 Duke de KTM.

En 2011, la European Junior Cup, el campeonato de promoción del Mundial de SBK, se estrenó con seis pruebas y con Kawasaki y su Ninja 250 R como moto oficial. Este año ha pasado de seis a ocho pruebas, pero de la mano de KTM y su 690 Duke. Pues bien, la próxima temporada mantendrá sus ocho citas europeas. Sin embargo, como ya os anunciamos en estas mismas páginas en el Solo Moto 1896, nuevamente cambiará de patrocinador principal y socio tecnológico: Honda. Así, a partir de ahora, sus participantes, de entre 14 y 19 años, la disputarán al manillar de la nueva CBR 500 R, presentada por el fabricante japonés la semana pasada durante el Eicma de Milán, tras el acuerdo alcanzado por Infront Motor Sports y Honda para 2013. Disputar todo el campeonato cuesta 19.950 euros más impuestos e incluye una CBR 500 R,



que será vuestra en propiedad al final de la temporada; neumáticos, asistencia técnica, gasolina, lubricantes y asesoramiento en cada carrera. Los interesados en suceder al piloto austriaco Lukas Wimmer como campeón deberán registrarse en la siguiente dirección: www.hondapracing.com/europeanjuniorcup/register. Por cierto, los participantes en esta nueva European Junior Cup se elegirán durante la

pretemporada que se llevará a cabo en nuestro país este invierno, en un programa de entrenamiento llevado a cabo por ex pilotos profesionales. En concreto en el circuito ildense de Alcarra, del 29 al 31 de marzo próximos. El premio para el ganador final del campeonato será tomar parte en un equipo Honda en el Campeonato de Europa UEM Superstock 600 de 2014. Más en www.europeanjuniorcup.com.

Honda 150 European Championship



que compartirá ocho citas europeas con el Mundial de MX1 y MX2: el Honda 150 European Championship. Dirigido a pilotos de entre 11 y 14 años, se disputará con la Honda CRF 150 R y será la propia marca quien se encargará del transporte del material y staff, y del mantenimiento y puesta a punto de las motos. Su coste, 9.950 euros más impuestos, e incluye, además de lo anterior,

neumáticos, gasolina y lubricantes. El vencedor, además, podrá disputar el Campeonato EMX250 de 2014 con un equipo de Honda. Los pilotos que se inscriban (www.honda150championship.com/register) podrán asistir a una escuela de pilotaje antes de empezar la temporada y al final de la misma podrán quedarse en propiedad las CRF 150 R sin ningún cargo.

European Junior Cup 2013	
FECHA	LUGAR
29-31 marzo	Training Camp en Alcarra (Lleida)
7 abril	Motorland Aragón (Teruel)
28 abril	Assen (Holanda)
12 mayo	Monza (Italia)
30 junio	Imola (Italia)
4 agosto	Silverstone (Gran Bretaña)
1 septiembre	Nürburgring (Alemania)
6 octubre	Magny-Cours (Francia)
20 octubre	Jerez de la Frontera (Cádiz)

Honda 150 European Championship 2013	
FECHA	LUGAR
14 abril	Arco di Trento (Italia)
21 abril	Por confirmar
9 junio	Ernee (Francia)
28 julio	Lausitzring (Alemania)
18 agosto	Bastogne (Bélgica)
25 agosto	Matterly Basin (Gran Bretaña)
1 septiembre	Nürburgring (Alemania)

MotoGP tomará el Rally de Monza



El próximo Monza Rally Show, del 22 al 25 de noviembre, contará este año con más pilotos del Campeonato del Mundo de MotoGP que nunca. Repetirán experiencia los italianos Valentino Rossi, a quien sólo el multicampeón de la especialidad, el francés Sebastien Loeb, pudo doblegar el año pasado, y Andrea Dovizioso, que finalizó en el puesto 54, mientras que sus compatriotas Loris Capirossi y el sanmarinese Alex De Angelis tomarán el relevo de Andrea Iannone y Claudio Corti. El nuevo compañero de Il Dottore, Jorge Lorenzo, también ha confirmado su presencia. Más en www.monzarallyshow.it.

NOTICIAS EMPRESA

Vibo Viajes, con Aleix Espargaró

La red líder de agencias de viaje perteneciente a Orizonia Vibo Viajes, hasta hace bien poco llamada Viajes Iberia, se suma a las felicitaciones a Aleix Espargaró, piloto del equipo Aspar, por su coronación como primer campeón de la historia de la nueva categoría del Mundial de MotoGP: CRT (Claiming Rules Team). "El equipo de Jorge Martínez Aspar nos ha brindado una temporada formidable en la categoría de CRT. Desde Vibo Viajes esperamos y deseamos aportar nuestra experiencia para contribuir a que Aspar Team consiga de nuevo los máximos éxitos deportivos en los próximos Mundiales, para los que contará con nuestro apoyo como patrocinadores", afirma la directora de Marketing de Vibo Viajes, Nathalie Fuentes. "Es una gran responsabilidad y una enorme satisfacción estar al lado de un equipo como Aspar Team, cuyo esfuerzo, afán de superación y trabajo en equipo les ha llevado a cosechar un nuevo éxito. Estos tres valores, que son necesarios para asumir retos en cualquier ámbito, ya sea profesional, empresarial, personal o deportivo, fueron determinantes a la hora de decidimos por patrocinarnos, ya que son valores que en Vibo Viajes admiramos, ejercitamos y promovemos dentro de la empresa". Otros conceptos que también comparte Vibo Viajes con el equipo Aspar son "el saber hacer, la cercanía, el disfrute, los buenos momentos y la innovación, como ha podido evidenciarse erigiéndose como ganador en CRT, categoría primigenia que aboga por la innovación tecnológica, la equidad y el espectáculo".



SU FINANCIERA REAJUSTARÁ LAS PÓLIZAS, TARIFAS O CRÉDITOS DE LOS CLIENTES AFECTADOS

Honda, con los afectados por el huracán Sandy

Honda América donará 500.000 dólares –unos 393.000 euros– a Cruz Roja para colaborar en las tareas humanitarias y reconstrucción de las zonas afectadas.

Como en anteriores desastres naturales, como el tsunami de Indonesia en 2010 o las inundaciones de Tailandia, así como con el terremoto y posterior tsunami de Japón el año pasado, el fabricante japonés ha vuelto a mostrar su lado más solidario. En esta ocasión, con motivo del huracán Sandy, que recientemente azotó, entre otros lugares, la costa este de Estados Unidos. Así, Honda América ha anunciado que donará 500.000 dólares, cerca de 393.000 euros, a la Cruz Roja estadounidense para colaborar en las labores humanitarias y de reconstrucción de las zonas más castigadas. “Esta gigantesca tormenta ha golpeado muy fuerte a determinadas zonas y Honda quiere ayudar tanto a las personas como a las familias devastadas por el impacto



del huracán”, ha explicado Tetsuo Iwamura, presidente y consejero delegado de American Honda Motor Co. y director de Operaciones de Honda Norteamérica, quien ha asegurado que apoyar a esta ONG es un “modo efectivo de hacer llegar rápidamente la ayuda”. Además de dinero, Honda

donará material de diversa índole, como generadores portátiles y bombas de agua. Asimismo, Honda Financial Services está tomando una serie de medidas para ayudar a los clientes afectados directamente por la tormenta, incluyendo reajustes temporales en las pólizas, tarifas o créditos, entre otros.

Puerto Lumbreras volverá al Mundial de Enduro, seis años después

El Campeonato del Mundo de Enduro al natural 2013 contará de nuevo con ocho citas a doble jornada; repitiendo además el mismo esquema visto esta temporada. Es decir, las dos pruebas iniciales en tierras suramericanas y las seis restantes en Europa. Así, en 2013, el Mundial otra vez arrancará en Talca (Chile) y San Juan (Argentina).



En esta ocasión, los días 16 y 17 de marzo y 23 y 24 del mismo mes, respectivamente. Ya en mayo, el 11 y 12, la localidad murciana de Puerto Lumbreras –que ya tuvo su primera puesta de largo en 2007– tomará el relevo de la vasca Munitibar, sede este año de la cita española, mientras que la portuguesa Torres Vedras repetirá como cuarto GP del año el 18 y 19 de mayo. Grecia, por su parte, regresará al campeonato con Kastoria como escenario el 15 y 16 de junio, mientras que la rumana Buzau llegará el 22 y 23 de junio. Antes del parón veraniego, el fin de semana del 14 o el 21 de julio, habrá otro GP, aunque todavía se desconoce el lugar y país. Italia podría ser la elegida. Finalmente, la localidad francesa Saint Flour recogerá el testigo de Brignoles como punto y final de la temporada, el 7 y 8 de septiembre. Más información y detalles en la web oficial del campeonato: www.enduro-abc.com.

La M696, como en septiembre



Ducati lanzó hace ahora dos meses “En Septiembre, haz tu agosto”, campaña en la que la firma italiana acataba la subida del IVA hasta el 31 de dicho mes promocionando su modelo Monster, en las versiones M696, M696+ y M696 ABS, en stock. Así, los compradores de este modelo se beneficiaban de un descuento de 1.294 euros y podían elegir un regalo entre cinco opciones diferentes: Seguro Generali by Peris; cazadora de piel Ducati Historical; kit carrocería Colortherapie, suplemento de 150 euros; kit fibras pista, suplemento de 150 euros; o financiación 24 meses (2,99 %TIN - 6,08 %TAE). Pues bien, la marca de Borgo Panigale ha recuperado dicha promoción y la ha ampliado hasta que termine este otoño. Así, la M696 nuevamente cuesta 6.904 euros –fuera de ella su precio será de 8.198 euros–. La M696+, 7.170 euros –su PVP será de 8.465 euros–. Y la M696 ABS, 7.827 euros –a partir del 21 de diciembre su adquisición saldrá por 9.121 euros. Más en www.ducati.es.

La R 1200 y K 1300 de BMW, a todo riesgo gratis

Hasta finales de 2012, BMW Motorrad regala en todos los modelos R 1200 y K 1300 un año de seguro a todo riesgo Top Cover al financiar la compra de cualquiera de ellas dos con un Select a dos o tres años. Esta promoción es válida para unidades matriculadas hasta el 31 de diciembre de 2012 y está sólo disponible para unidades limitadas hasta fin de existencias. Más información en promociones.bmw-motorrad.es.

NUEVOS RETOS TRAS CONCLUIR CON ÉXITO LA RUTA EXPLORADORES OLVIDADOS

Silvestre y ‘Atrevida’, de gira

Nuestro colaborador y aventurero Miquel Silvestre y su moto están enfrascados en una nueva aventura que les está llevando por España en un itinerario repleto de actos, charlas, firma de libros, entrevistas, fotografías y abrazos.

Atrevida es una R 1200 GS 30 Aniversario. Su nombre homenajea a una de las corbetas de la Expedición Malaspina del siglo XVIII. Forma parte de una serie limitada que conmemoraba los treinta años del nacimiento de la saga Gëlande/Strasse. Pero sobre todo es especial porque al desembarcar en el puerto de Vigo el pasado día 17 de octubre procedente de Nueva York gracias a las gestiones de Espacargo (www.espacargo.com) y RedBall (www.logisticsredball.com) entró en un selecto club: el de las motocicletas que han dado la vuelta al mundo. Miquel Silvestre, célebre autor de *Un millón de piedras*, la compró en junio del 2011 en el concesionario BMW Madrid gracias a las gestiones de su amigo Alberto Ruiz, quien le vendió hace ya años su primera GS 1200. Aquella moto cambiaría su vida y le llevaría hasta Irak, Uzbekistán o Libia, y esta última fraguaría la leyenda de la Ruta Exploradores Olvidados (REO), el proyecto de aventura motera más destacado de los últimos años y que es, a decir de Iván Montes Gálvez, erudito del motociclismo español y colaborador de La Moto “Un viaje temático que ha ofrecido una ligazón cultural entre etapas ciertamente innovadora, desmarcándose

del resto de aventuras en moto realizadas hasta el momento”. La REO llevó a sus protagonistas desde Cabo Norte a Etiopía para hablar de Al Ghazal y Pedro Páez; desde Goa hasta Katmandú para recordar a San Francisco Javier y a Iñaki Ochoa de Olza; desde Bangkok hasta Yakarta, desde Manila a Vancouver en memoria de Magallanes, Urdaneta o Dionisio Alcalá-Galiano; terminó oficialmente en Valdez, Alaska, ciudad con nombre español más al norte del planeta fundada por Salvador Fidalgo. Sin embargo, la vuelta al mundo se completaría de facto en Nueva York, al alcanzar la expedición el punto terrestre más al Este antes de caer en el océano en su camino de regreso a España. Pero es ahora cuando efectivamente se ha completado el círculo del planeta. Un éxito del que Miquel Silvestre puede estar orgulloso, pero también los que han ayudado a que este hito haya podido completarse. Empresas como BDO, que apoyaron al escritor desde sus primeros viajes por África; o Productos Cárnicos Salami (www.salami-sa.com), que financió los tránsitos marítimos de Atrevida; BMW Motorrad España, equipó al piloto con el mejor material; Logistic Vázquez Tarres (www.lvt.es), que transportó con mimo la R 1200 GS desde Vigo



al concesionario Todomoto en Sevilla para una revisión completa.

On Tour por España

Atrevida ha encontrado nuevos retos, como la maratoniana gira española de Miquel Silvestre, quien está recorriendo la Península en un itinerario repleto de actos, charlas, firma de libros, entrevistas, fotografías y abrazos. Y para ello se han sumado nuevos apoyos. BMW Motorrad España ha renovado su confianza y vestido a Atrevida con sus mejores maletas, aptas para aguantar el ritmo de un rider tan extremo y para soportar los muchos millones de piedras que lleva de plaza en plaza. DSBike Protection (<http://dsbikeprotection.com/>) ha añadido una práctica guantera en

el vano entre el chasis y la maleta derecha. Y Metzeler ha fichado al escritor como embajador de la marca para que pruebe sus productos, como los neumáticos de tacos Karoo con nuevo compuesto que los hará más duraderos y capaces de aguantar el próximo desafío de Silvestre: Ruta Embajada a Samarkanda. Por la originalidad del planteamiento de sus aventuras, por la ilusión que desprende Silvestre, por su esfuerzo innegable para ampliar los horizontes del viaje motorizado, y porque nos gustan las motos y la historia hemos seguido la REO en todo su desarrollo. Por eso damos hoy la bienvenida a Atrevida y felicitamos a su feliz jinete.

Operación Impala, el documental

En enero de 1962 se llevó a cabo la conocida Operación Impala, la épica travesía a través del continente africano con tres prototipos Montesa Impala que llevó a sus cinco protagonistas, Oriol Regás, Tey Elizalde, Rafa Marsans, Enrique Vernis y Manolo Maristany, a recorrer más de 20.000 kilómetros; los que unen Ciudad del Cabo, en Suráfrica, con Barcelona. Pues bien, desde el pasado 9 de

noviembre, en los Cines Méliès de la calle Villarroel, nº 102, de Barcelona, se puede ver el documental que Manel Garriga y David Fernández de Castro, director y realizador-guionista, respectivamente, han elaborado sobre aquella ya mítica aventura a la que muchos consideran la precursora del actual Rally Dakar. Producido por Bausan Film en coproducción con Televisió de Catalunya y con la

colaboración de Montesa-Honda y l'Institut Català de les Empreses Culturals (ICEC), a lo largo de su metraje no sólo se explica aquella gesta en sí, sino que “se retrata también de una época, una industria y, sobre todo, una generación”, en palabras de sus creadores. Por desgracia, desde Bausan Films afirman que, por el momento, no se ha previsto estrenarlo en otras ciudades.



DAKAR 2013

Farrés, Viladoms y 'Chaleco' López, con nuevo equipo

Los dos españoles y el chileno, todos ellos ex Bordone-Ferrari, ya han encontrado nueva estructura y moto para tomar parte en el próximo Dakar.



Gerard Farrés, a la derecha, y Jordi Viladoms coincidían de nuevo tras sus años en KTM junto a Marc Coma.

Gerard Farrés, Jordi Viladoms y Francisco Chaleco López se han movido rápido para no faltar a su cita con el Rally Dakar tras desvincularse hace escasos días de la escuadra Bordone-Ferrari. Cuando ya resta apenas mes y medio para que arranque el Dakar Perú Argentina Chile 2013 y con los principales equipos ya configurados, los tres han tenido que buscar en otras estructuras para contratar moto y asistencia —a costa de tener que trabajarse mucho los contactos y poner dinero de sus respectivos bolsillos. Así, Viladoms, por ejemplo, ha asegurado su participación a través de un doble acuerdo con Speedbrain y BMW Barcelona, por un lado, y con Tamarugal XC, por otro. La escudería que gestiona el equipo oficial de Husqvarna en el Dakar se encargará de facilitarle una Husqvarna TE449RR de Speedbrain, presentada en el reciente Eicma de Milán, mientras que el concesionario oficial BMW Barcelona se ha ocupado de cerrar dicho acuerdo. Por su parte, el Tamarugal XC, uno de los equipos de deportes extremos más importante del continente suramericano, será quien asista al vigente subcampeón del mundo de rallies cross country. Por cierto, la estructura chilena, que lleva ya a media docena de pilotos suramericanos, también ha recogido a otro perjudicado por el affaire Bordone-Ferrari: Chaleco López. El chileno correrá como piloto privado Copec-Movistar, pero bajo la estructura, logística y asistencia del Tamarugal XC. "Estoy muy agradecido por la oportunidad que me dio Bordone-Ferrari de trabajar con ellos



Francisco 'Chaleco' López se incorporó al Bordone-Ferrari en verano como gran fichaje para asaltar el Dakar 2013.

esta temporada, acordamos contrato en marzo e hicimos buenas carreras en Qatar y Marruecos, donde incluso terminé tercero. Sin embargo, en los últimos meses han atravesado problemas financieros que le quitaron estabilidad a su estructura, lo que me obliga a dejar el equipo porque no están en condiciones de entregarme la tranquilidad que necesito para ir al próximo Dakar". López pilotará una KTM. Finalmente, Gerard Farrés, el primero en anunciar su adiós al proyecto Bordone-Ferrari, está muy cerca de cerrar su participación en la prueba suramericana sobre una HM-Honda del equipo Wild Wolf.

Thomas Oldrati, al Husaberg Factory

El italiano, que se bajó del proyecto Bordone-Ferrari en el Mundial de Enduro en verano, ha fichado dos años por Husaberg. Su nueva moto, la Husaberg FE 250 4T, que ya pilotó en la última cita del Mundial de este año, así como en las últimas del Italiano. Oldrati competirá en la categoría E1 del Campeonato del Mundo formando parte del equipo oficial Husaberg Factory, mientras que en el Campeonato de Italia de la especialidad lo hará integrado en la estructura del Team GP-Motorsport. Por cierto, con esta su incorporación, el equipo oficial Husaberg, dirigido por Thomas Gustavsson y con los pilotos Pela Renet, Oriol Mena, Joakim Ljunggren y Mathias Bellino ya en sus filas, estará presente en todas las categorías del Mundial 2013.

NOTICIAS EMPRESA

Motos Arribas, en el Nacional de Enduro

El Motos Arribas Racing Team cerró el Campeonato de España de Enduro disputado recientemente en Porriño, en tierras gallegas, con un muy buen sabor de boca. En especial en Júnior Trofeo, categoría en la que Marcelo López se llevó el triunfo, resultado que además le aupó hasta el tercer puesto en la general. Un pilotaje sin errores, tanto en los tramos de la especial como en la extrema, le valieron para imponerse sobre su Husqvarna WR 125 a todos sus rivales y despedir a lo grande este 2012 en su temporada de debut en esta clase.

En Júnior Open, por su parte, su compañero Raúl Peñuela y su Husqvarna TE 250 se alzaron a la postre con el segundo puesto tras comandar la categoría durante buena parte de la cita. Tanto o más protagonismo tuvo en ella otro de los pilotos del Motos Arribas Racing: Nicolás García de Vinuesa. No en vano, García anduvo casi siempre entre los cinco primeros clasificados. Pero un error de los pilotos que le precedían le llevó a equivocarse de ruta y, por consiguiente, a saltarse un punto de control, por lo que acabó fuera de carrera. De todos modos, ello no empañó su excelente trayectoria durante este año.

Finalmente, en Sénior B 4T, Ignacio Alfaro se mantuvo durante toda la prueba entre los diez primeros de su categoría, pero un fuerte golpe en pie durante el rally le obligó a dar por finalizada su participación antes de tiempo. Mención especial en esta clase para Antonio Gimeno, quien a pesar de sus problemas físicos estuvo durante toda la prueba con los mejores. Su posición final, sexto.



El Mundial de Resistencia 2013, a cuatro



La Federación Internacional (FIM) ha avanzado a los equipos el calendario provisional de la próxima edición del Campeonato del Mundo de Resistencia. De momento, sólo se contemplan cuatro pruebas, una menos que este 2012 —no repetirán las 8 Horas de Doha (Qatar)—. Arrancará el 20 y 21 de abril con el Bol d'Or, en Magny-Cours (Francia). A continuación, llegarán las 8 Horas de Suzuka (Japón), el 28 de julio, para tres semanas después celebrarse en tierras alemanas las 8 Horas de Oschersleben. Las 24 Horas de Le Mans (Francia) pondrían el punto y final el 21 y 22 de septiembre. "En un contexto económico como el actual nos está resultando muy difícil encontrar una quinta prueba, aunque estamos trabajando en ello", ha explicado Paul Duparc, coordinador de la FIM. El calendario definitivo se hará público este mismo mes de noviembre.

La Harley del tsunami de Japón, moto de museo

Hace unos meses, en estas mismas páginas, en el SM 1.874, os explicamos la increíble historia de una moto que, tras el devastador tsunami que asoló el norte del Japón en marzo de 2011, había estado navegado durante más de un año arrastrada por las corrientes del océano Pacífico hasta varar en las costas de la Columbia Británica,



en Canadá. Allí, medio enterrada en una remota playa de la isla de Graham, la encontró Peter Mark tras bajar la marea. Pues bien, aquella FXSTB Softail Night Train de 2004 ya se puede contemplar en el Museo de Harley-Davidson a petición de su propietario original, el japonés Ikuro Yokoyama, quien tras recuperarla milagrosamente quiso que su moto fuera conservada en su estado actual y expuesta como recordatorio hacia todos aquellos que perdieron sus vidas o que éstas cambiaron para siempre a raíz de aquella catástrofe natural. "Esta moto nos cuenta una increíble historia y estamos orgullosos de poderla compartir con todos vosotros", afirma Bill Davidson, vicepresidente del museo del fabricante de Milwaukee.

BREVES

LA FEDERACIÓN ARAGONESA CAMBIA DE SEDE

La Casa de Federaciones Deportivas Aragonesas, entre las que se encuentra la Federación Aragonesa de Motociclismo (FARAM), se traslada a una nueva dirección, a la Expo. En concreto, a la avenida Ranillas, 101, de Zaragoza. El teléfono (976 730 970), fax (976 741 483) y correo electrónico (faram@faram.es) es el mismo. Más detalles en www.faram.es.

NUEVA VERSIÓN 2.0 DE LA FEDERACIÓN CATALANA

La Federació Catalana de Motociclisme ha remozado su página oficial en la red social Facebook (www.facebook.com/federaciocatalana.motociclisme), y desde hace unas semanas dispone de cuenta propia en Twitter (<http://twitter.com/FCMmotociclisme>). De esta manera, la FCM espera continuar con su política de proximidad, acercando lo máximo posible a sus federados y no federados todo lo relacionado con sus competiciones y clubs.

ON LINE



<http://blog.ktm.at>

KTM ha lanzado un nuevo blog, activado como tal al mismo tiempo que se presentaba la última generación de modelos Adventure en el pasado Salón Intermot de Colonia. En alemán e inglés, como mínimo un par de veces a la semana, se actualiza su contenido con artículos exclusivos sobre motos, estilo de vida, gente y carreras, redes sociales... En definitiva, todo sobre el universo de la marca naranja y sus protagonistas.

Lo nuevo de DJ Fonsi

El ex piloto del Mundial de MotoGP y ESBK Fonsi Nieto está rompiendo la pana con su último trabajo como DJ: 'I'll be there' ('Estaré ahí'). El tema, lanzado por Nieto junto a Javi Reina y Deparamo, en colaboración con Xuso Jones, se ha convertido en el número 5 de la lista de las canciones más escuchadas de la plataforma digital iTunes, según Universal Music Spain. Descúbrela en su cuenta de Twitter https://es.twitter.com/fonsi_nieto.



El calendario más solidario de Guy Martin

Ya está a la venta el calendario 2013 edición limitada del piloto británico Guy Martin. Realizado por el artista John Hancox, con dibujos hechos a mano, el almanaque describe "la vida y las pasiones del piloto más amado de Inglaterra", en palabras de su propio creador. También contiene una foto original de Martin autografiada, adhesivos y un vale de 20 euros para utilizar en Dainese DStore hasta el 30 de junio de 2013. Asimismo, por cada copia vendida se donará una pequeña cantidad a la Fundación Spinal Research. Quienes lo adquieran en www.guymartinracing.co.uk o en www.dainese.com entrarán en el sorteo de un casco AGV K3 réplica Guy Martin y una chaqueta Dainese Razon de piel, entre otros premios.

