

ALONSO Y EL PLAN PIVE

coordinación suplemento
ALEX ADALID
redaccion.motor@lasprovincias.es



¿Qué coche me compro? y ¿Ganará Fernando Alonso este fin de semana?. Estas eran las dos preguntas que nos hacían amigos y compañeros a los periodistas del motor en los años 2006, 2007 y, en menor medida, 2008. Y es que la trayectoria deportiva del asturiano y las ventas de automóviles en España parecen tener un extraño nexo de unión. Fernando ganó dos títulos y España se convirtió en el marcador a seguir en cuanto a ventas, con cifras disparatadas para nuestro nivel de población, riqueza y economía. Luego llegaron las vacas flacas y durante años nadie nos preguntaba ni lo uno ni lo otro, más bien lo contrario.

Pero durante las últimas semanas las dos preguntas han vuelto a nuestros interlocutores. El Plan PIVE ha conseguido lo que pretendía: que aquellos que no tenían pensado comprar un coche reactiven su interés y lo terminen comprando aprovechando para ello uno de los coches 'viejos' de la casa. El Plan está funcionando bien, y es un balón de oxígeno para un sector que estaba viviendo con respiración asistida.

El 'caso Alonso' es similar. Tras unos años en los que los seguidores habían dejado de lado la F1, volvemos a ilusionarnos. Alonso está en una lucha difícil en el que el resultado de cada una de las restantes carreras es importantísimo.

Nuestro deseo es que Fernando gane el título y que las ventas de coches empiecen a subir y mantenerse en los niveles propios de un país como el nuestro, pero ambos objetivos requerirán esfuerzo, ilusión, talento y la siempre necesaria fortuna.

Por otra parte la próxima semana llega el mundial de motociclismo a Cheste. Este año no podremos disfrutar de un campeón valenciano, pero sí podremos hacerlo de los que ya lo son con un homenaje el próximo viernes en el municipio de Cheste con Nico Terol, Jorge Martínez «Aspar», Manuel «Champi» Herreros y, a título póstumo, Ricardo Tormo. Una fiesta a la que los aficionados no deben faltar.



El aventurero Miquel Silvestre visita hoy Valencia

El pasado mes de agosto ya contamos la vicisitudes de este dianense que un día decidió dejar una cómoda vida de funcionario y lanzarse a recorrer kilómetros a lomos de una BMW 1200 GS Trail. Su último recorrido, la Ruta de los Exploradores Olvidados, le llevó por todo el mundo siguiendo las huellas de aventureros españoles que han caído en el olvido. Su viaje captó la atención de miles de seguidores en internet, a los que ahora Miquel está agradeciendo su apoyo con un 'tour' por España que hoy sábado le trae a Valencia, al Bierwinkel de Campanar, a partir de las 12 del mediodía. Se anuncia una conferencia sobre sus libros de aventura, pero seguro que no faltarán unas cervezas junto a este jinete del siglo XXI. Su próximo reto es una nueva aventura en moto, además de intentar librar a los países en desarrollo de la basura que acumulan.

Bertolín celebra su 49 aniversario con BMW

El concesionario decano de la marca en España conmemora la efeméride con sus trabajadores

MOTOR

El concesionario oficial BMW Bertolín celebró el pasado mes de octubre su cuadragésimo noveno aniversario como abanderado de la marca alemana. Y es que Bertolín es la primera concesión que BMW otorgó oficialmente en España en octubre de 1963.

Para celebrar este cumpleaños, y como ya es tradi-

ción en la casa, su equipo humano se reunió en un acto privado en sus instalaciones de General Avilés y de Naturalista Rafael Cisternes respectivamente. Casi medio siglo después de su apertura Bertolín continúa siendo toda una referencia de la marca en nuestro país, con dos instalaciones emblemáticas en Valencia capital y otra en

Masalfassar destinada a trabajos de carrocería y dotada con los últimos avances tecnológicos en la reparación de automóviles.

Desde aquí nos unimos a la felicitación por este aniversario, mientras la familia Bertolín y sus trabajadores ya preparan la celebración de las 'bodas de oro' de la empresa el próximo año.



D. Manuel Bertolín, en la imagen con parte de la plantilla, celebra el 49 aniversario.



Elías Moreno, con el nuevo comercial Citán.

El Mercedes Citán ya está en Valencia

MOTOR

Mercedes-Benz Comercial Valencia ya tiene el nuevo Citán en sus instalaciones de Vehículos Industriales de la Pista de Silla y de la Carretera de Madrid. Elías Moreno, jefe de ventas de comerciales ligeros en esta concesión, nos explicó las muchas ventajas con las que cuenta este nuevo modelo, «destaca el volumen de carga con respecto a su recortado tamaño, la disponibilidad de versiones combi de cinco plazas con un alto equipamiento y sobre todo la tecnología Mercedes, con elementos como el sistema de arranque y parada automáticos que son únicos en su segmento».

Otras buenas noticias son los programas de financiación a medida desde 150 euros al mes y los de mantenimiento a precio cerrado desde 10 euros al mes. El próximo jueves se presenta al público en las instalaciones de Mercedes-Benz Comercial de la Pista de Silla, donde amigos y clientes de la marca podrán conocer más detalles del nuevo Mercedes.

Con el Citán Mercedes entra por fin en el segmento superventas de los vehículos comerciales, complementando las gamas Vito y Sprinter. Mercedes espera convertirse en uno de los protagonistas de este segmento del mercado.

El Audi A3 Sportback ya tiene precio

MOTOR

La gama del nuevo Audi A3 se completa estas semanas con la llegada de los modelos cinco puertas, denominados Sportback, de los que la red comercial ya admite pedidos. Llegan con dos motores diésel de 105 y 150 CV, este último con la opción de caja auto-

mática de 6 marchas, y dos gasolina de 122 y 180 CV, el segundo sólo con caja automática de siete velocidades.

La gama del tres puertas también se completa con el motor 1.4 TFSI gasolina de 140 CV, la versión automática del TDI 105 CV y la versión Quattro para el TDI 150.

GAMA AUDI A3 SPORTBACK

Versión	Potencia	Consumo	Precio
1.6 TDI Attraction	105 CV	3,8 l	25.230
2.0 TDI Attraction	150 CV	4,1 l	28.050
2.0 TDI Attraction S-Tronic	150 CV	4,4 l	30.200
1.4 TFSI Attraction	122 CV	5,2 l	25.430
1.8 TFSI Attraction S-Tronic	180 CV	5,6 l	31.320



El nuevo A3 Sportback, en su versión deportiva S-Line.