

VALORACIÓN

MOTOR	♦♦
COMPORTAMIENTO	♦♦
CONFORT	♦♦
ECONOMÍA	♦♦♦

FICHA TÉCNICA

MECÁNICA

Cilindrada	1.199 cc
Potencia	82 CV a 5.750 rpm
Nº de cilindros	Tres en línea
Alimentación	Inyección
Tracción	Delantera
Cambio	Manual 5 marchas

SUSPENSIÓN

Delantera	McPherson
Trasera	Rueda tirada
Dirección	Cremallera eléctrica

FRENOS

Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Tambor

PESO Y CAPACIDADES

Peso	1.050 kg
Longitud	3.962 mm
Neumáticos	185/65 R 15
Maletero	285/1.076 l
Capacidad del depósito	50 l

PRECIO

1.2 VTi Allure	14.350 euros
Garantía	2 años

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Aceleración 0-100 km/h	12,2 sg
Velocidad máxima	175 km/h
Urbano	5,5 l/100 km
Interurbano	3,9 l/100 km
Consumo medio	4,5 l/100 km

Peugeot 208

Tres cilindros pueden ser más que suficientes

Como alternativa al diésel, el *downsizing*. O lo que es lo mismo, motores de gasolina pero más pequeños, para que gasten lo menos posible en condiciones de baja exigencia pero sin renunciar por ello a unas prestaciones acordes a las exigencias medias (los *quemadillos* abstenerse).

Un planteamiento cada día más habitual en la mayoría de las marcas y sobre todo en sus modelos más utilitarios, ideales para esta filosofía de menos es más. Es el caso de **Peugeot**, que incorpora a su nuevo **208** un motor de sólo tres cilindros y con cubicajes de 1.0 y 1,2 litros para potencias de 68 y 82 CV, respectivamente.

Y en la versión superior, la de nuestra prueba, el resultado es bastante convincente siempre que asumamos lo que tenemos entre manos. Las ventajas de este tipo de pro-

Un propulsor que busca la máxima eficiencia pero que tampoco defrauda en su rendimiento

pulsos son un menor gasto y emisiones, pero siempre intentando no mostrar carencias en carretera. En ciudad, obviamente, nada que objetar con su rendimiento y consumos por debajo de los seis litros a los cien; en carretera, siendo cuidadosos con el pedal del acelerador igualmente obtendremos un promedio muy aquilatado, aunque en este terreno las aceleraciones se ven algo penalizadas, no así una velocidad punta suficiente para la realidad de nuestras vías rápidas. En resumen, un compromiso resuelto con acierto.



EN MARCHA

Un chasis por encima del motor

El bastidor del **Peugeot 208** ha sido diseñado, obviamente, para tolerar las exigencias de propulsores mucho más potentes que este tricilíndrico, lo que quiere decir que va sobrado para gestionar sus 82 CV. Es así como se revela estable en carretera y con una dirección precisa, aunque el volante puede resultar pequeño para algunos conductores.



EQUIPAMIENTO

Gran pantalla multifunción



Un detalle muy interesante en el **208** es un paquete de información con una pantalla multifunción táctil de siete pulgadas, que permite controlar los sistemas telemáticos del coche, incluyendo el navegador opcional (600 euros), aunque en principio es algo compleja de utilizar.



SSANGYONG

Un nuevo Rexton más ambicioso

El **Rexton** es el *buque insignia* de **SsangYong** y la marca coreana lo pone al día por completo con el objetivo de mejorar sus resultados comerciales. Para empezar, el nuevo modelo estrena un motor propio y más acorde a la realidad actual del mercado. Se trata de un turbodiésel de dos litros de cubicaje y con un rendimiento de 155 CV, que se antojan suficientes para un todocamino de su estilo pero siendo mucho más ahorrador que su predecesor.

Este motor, además, se puede combinar con diferentes opciones de transmisión,

con lo que la oferta de versiones resulta más atractiva: tracción 4x2 o 4x4 (con reductoras) y cambio manual o automático secuencial.

Estéticamente la evolución es igualmente apreciable, desde los grupos ópticos a los paragolpes, pasando por la parrilla delantera o los retrovisores con intermitentes **LED** integrados.

Otro aspecto destacable del Rexton es su habitáculo, con siete plazas de serie, y un equipamiento muy completo en cualquiera de sus versiones. La gama arranca en los 25.500 euros.

AVENTURA

A Samarkanda en una BMW GS

Miquel Silvestre, uno de los grandes aventureros españoles en moto, iniciará el próximo mes de marzo su nuevo desafío, la **Ruta a Samarkanda**. Un ambicioso periplo de cerca de seis meses siguiendo los pasos del explorador español **Rui González de Clavijo**, para el que contará con el apoyo oficial de **BMW**. La marca bávara ha elegido su proyecto para el lanzamiento del que será a partir de 2013 el modelo estrella de su gama trail, la renovada **R 1200 GS** con el inédito motor refrigerado íntegramente por agua. Sin duda, será una auténtica prueba de fuego para esta máquina, que deberá demostrar toda su fiabilidad en las más exigentes condiciones de utilización a la que la someterá Miquel Silvestre en este apasionante viaje cargado de contenido.



HARLEY

Una leyenda que celebra 110 años

Estamos en vísperas de un año muy importante para **Harley-Davidson**. La marca estadounidense cumplirá en 2013 nada menos que 110 años de existencia y ya están preparados para celebrarlo por todo lo alto, como merece la ocasión. De hecho, la embajada de **Estados Unidos en España** ha sido el escenario del inicio oficial de las actividades para este aniversario, con la presentación de los modelos conmemorativos en serie especial limitada.

Alan D. Solomont, embajador estadounidense en España, ejerció de anfitrión para

la puesta de largo de la mano de **Josep Grañó**, director general de la marca en nuestro país, de una gama de diez versiones, desde una **Sports-ter 1200** a la imponente **Ultra CVO**, así como de una serie de actos previstos para el próximo año que tendrán dos momentos culminantes: la reunión de **Roma**, a mediados de junio, y la de **Milwaukee**, a primeros de septiembre.

Además, este arranque del aniversario coincidió con la comercialización de la exclusiva **Breakout CVO**, de la que sólo llegarán diez a **España** a un precio de 32.500 euros.